

DETERMINA DIRETTORE GENERALE

N. 44 del 18.07.2013

OGGETTO: Concessione di costruzione e successiva gestione di un complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto. Convenzione del 18.4.2005 (Rep. N. 27156; Racc. n. 14460) ai rogiti del Notaio Dott. Antonio Abbate di Grosseto. CIG 23536884C7. Prescrizioni VIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 9058 del 15/01/07) e AIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 981 del 13/03/08). Lavori di adeguamento della strada comunale di Strillaie. Approvazione schema atto di sottomissione.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE per effetto di quanto disposto dalla L.R. n. 69/2011 e s.m.i., a far data dal 1.1.2012, l'Autorità per il Servizio di Gestione Integrata dei Rifiuti Urbani – ATO Toscana Sud, subentrava alla preesistente Comunità di Ambito ATO Toscana Sud in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi;

CONSIDERATO CHE

- l'Autorità ha in essere un rapporto contrattuale con Futura S.p.A., giusta Convenzione del 18.4.2005 ai rogiti del Dott. Antonio Abbate (Rep. n. 2756 Racc. n. 14460), relativo all'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) (di seguito anche solo l'"Impianto");
- Futura S.p.A. ha poi ottenuto i necessari provvedimenti di valutazione di impatto ambientale ed autorizzazione integrata ambientale, rispettivamente con Determina Dirigenziale Provincia di Grosseto n. 5164 del 27.12.2006 e con Determina Dirigenziale Provincia di Grosseto n. 981 del 13.3.2008 (unitamente i "Provvedimenti di Autorizzazione");
- in data 30.3.2009 sono stati conseguentemente affidati a Futura S.p.A. i lavori per la realizzazione dell'Impianto;
- in data 28.10.2009 si è insediato il Comitato Tecnico dell'impianto di Strillaie istituito ai sensi della DCdA 30 del 9.6.2009 quale strumento indispensabile per tenere aggiornato l'Ente e i suoi organi circa lo stato delle procedure, lo stato di avanzamento dei lavori, le fasi di

collaudo, e ogni altro elemento a vario titolo rilevante per esercitare un più efficace e penetrante controllo circa le attività condotte e i risultati ottenuti;

- con atto ai rogiti del notaio Dott. Alberto Messeri (Rep. n. 45753; Racc. n. 12223) in data 29.3.2011 è stato sottoscritto specifico atto di Addendum all'originario rapporto contrattuale;

RICHIAMATO il Decreto del Commissario n.41 del 27.6.2012 relativo all'approvazione della progettazione esecutiva dell'intervento di adeguamento della strada comunale de Le Strillaie quale atto conclusivo dell'iter di affidamento dei suddetti lavori oggetto di prescrizione autorizzativa alla messa in esercizio dell'impianto da parte della Provincia di Grosseto, affidamento effettuato tramite estensione di lavori al gestore Futura spa;

TENUTO CONTO CHE

- in data 04.07.2012 il Direttore dei Lavori, Ing. Alfredo Perruccio ha proceduto alla formale consegna dei cantieri con la sottoscrizione di apposito verbale;
- in occasione del Comitato Tecnico del 14.9.2013 il Direttore dei Lavori Ing. Alfredo Perruccio ha reso noto la necessità di modificare alcune lavorazioni rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo approvato dalla Autorità di Ambito, con l'introduzione di nuove voci di prezzo a causa della particolare conformazione della viabilità esistente che non garantisce una uniformità di fondo e che pertanto necessita di operare con diverse tipologie di interventi;
- nell'ambito dell'attività espletata, il Direttore dei Lavori ha trasmesso in data 5.11.2012 gli atti tecnici relativi alla definizione dei nuovi prezzi ("All. n.1");
- la definizione dei nuovi prezzi è stata in ogni caso oggetto di valutazione da parte del Comitato Tecnico incaricato sulla base dei contenuti riportati dal Direttore Lavori e dal Responsabile del Procedimento nella seduta del 18 Gennaio 2013 con espressione di relativo nulla osta in virtù in particolar modo della seguente dichiarazione del Direttore Lavori e riportata negli atti tecnici ovvero "...l'applicazione dei nuovi prezzi di cui all'allegato verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione";

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO procedere alla approvazione dello schema di atto di sottomissione allegato alla presente ("All. n.2") e di dare mandato al RUP di completare le procedure per la sua formale accettazione;

VISTI E RICHIAMATI gli atti citati in premessa;

VISTI ED ALLEGATI, in particolare, gli atti tecnici trasmessi dal Direttore Lavori (All.n.1) e lo schema di atto di sottomissione ("All. n.2");

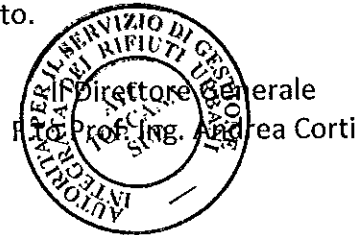
VISTO lo Statuto dell'Ente;

VISTO il Contratto di Concessione;

VISTO il DC 41 del 27.6.2012;

DETERMINA

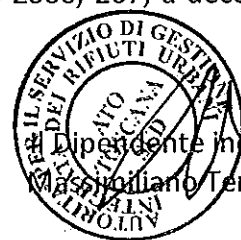
1. di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. per quanto occorrer possa, di approvare gli allegati atti tecnici relativi alla definizione di nuovi prezzi sottoscritti dal Direttore dei Lavori e dal Concessionario in data 1.10.2012 e in particolare lo schema di Atto di Sottomissione dando conseguente incarico al Responsabile del Procedimento - sempre per quanto occorre possa - a dare formale approvazione a suddetto atto, secondo quanto normativamente previsto al riguardo e tenuto in ogni caso conto di quanto dichiarato dal Direttore Lavori e riportato negli atti tecnici ovvero "...l'applicazione dei nuovi prezzi di cui all'allegato verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione";
3. di trasmettere la presente Deliberazione al Responsabile del Procedimento;
4. di dichiarare immediatamente esecutivo il presente atto.



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione, in copia conforme all'originale, è posta in pubblicazione sul sito web www.atotoscanasud.it, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della L.69/2009, per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 124, del D.Lgs 18 agosto 2000, 267, a decorrere dal 22 LUG. 2013

Siena, li 22 LUG. 2013



Dipendente incaricato
Massimiliano Terranzani

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Siena, li 22 LUG. 2013



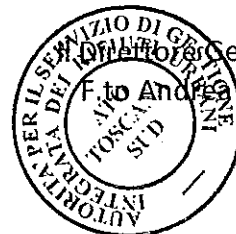
Il Direttore Generale
F.to Andrea Corti

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il presente atto è stato pubblicato nei termini sopraindicati ed è divenuto esecutivo il 18 LUG. 2013

giorno successivo al decimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c.3 del D.Lgs 267/2000;

per dichiarazione di immeditata esecutività, ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs 267/2000.

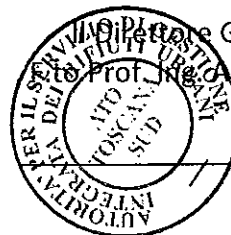


Il Direttore Generale
F.to Andrea Corti

OGGETTO: Concessione di costruzione e successiva gestione di un complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto. Convenzione del 18.4.2005 (Rep. N. 27156; Racc. n. 14460) ai rogiti del Notaio Dott. Antonio Abbate di Grosseto. CIG 23536884C7. Prescrizioni VIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 9058 del 15/01/07) e AIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 981 del 13/03/08). Lavori di adeguamento della strada comunale di Strillaie. Approvazione schema atto di sottomissione.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Data 18 LUG. 2013



Il Direttore Generale
Prof. Ing. Andrea Corti

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 151, c. 4, D.Lgs. n. 267/2000

Data _____

Il Responsabile del Servizio Affari
Contabili, Economici e Finanziari
Dott.ssa Elisa Billi

Dott. Ing. Alfredo Perruccio
via Scarpettini 277 - 59013 MONTEMURLO (PO)

ALLEGATO ¹ ALLA DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE
N° h4 del 18.07.2013

ATO TOSCANA SUD	
05.11.2012	
PROT. N. 1985	
Cat.	classe

Spett.le Autorità ATO rifiuti - Comunità di
Ambito Toscana Sud
Via della Pace 37 int.5 - loc. Renaccio
53100 SIENA

OGGETTO: Realizzazione di complesso tecnologico per la selezione di rifiuti urbani, per la produzione di c.d.r. e compost e per la stabilizzazione della f.o.s., in località "Le Strillaie", concessionario "Futura s.p.a." - contratto di concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 mod. 1, e successivi atti integrativi. *Adeguamento della strada comunale delle Strillaie* - Verbale concordamento nuovi prezzi. Trasmissione atti tecnici.

Con riferimento all'oggetto, si invia in allegato i documenti relativi al verbale di concordamento nuovi prezzi per l'esecuzione dei lavori di adeguamento della strada comunale delle Strillaie, per errore spediti presso la Vs. sede di Grosseto, e tornati indietro per trasferimento della sede.

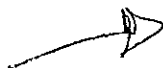
Scusandomi per il ritardo, porgo cordiali saluti.

Montemurlo, 25/10/2012

Il Direttore dei Lavori
Ing. Alfredo Perruccio



Dott. Ing. Alfredo Perruccio
via Scarpettini 277 – 59013 MONTEMURLO (PO)



- ATO TOSCANA SUD
Via Gramsci 2/d
58100 GROSSETO

p.c. - FUTURA s.p.a
Via B. Varchi 3A
50132 FIRENZE

OGGETTO: Realizzazione di complesso tecnologico per la selezione di rifiuti urbani, per la produzione di c.d.r. e compost e per la stabilizzazione della f.o.s., in località "Le Strillaie". concessionario "Futura s.p.a."- contratto di concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 mod. 1, e successivi atti integrativi. *Adeguamento della strada comunale delle Strillaie* – Verbale concordamento nuovi prezzi. Trasmissione atti tecnici.

Con riferimento all'oggetto, ed ai recenti contatti intercorsi, si inviano in allegato i seguenti documenti, relativi al verbale di concordamento nuovi prezzi per l'esecuzione dei lavori in oggetto:

- 1) Relazione illustrativa delle opere oggetto di variante;
- 2) Cronoprogramma;
- 3) Verbale di concordamento nuovi prezzi;
- 4) Schema atto di sottomissione

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e integrazioni e, in attesa di conoscere le determinazioni che l'ATO Toscana Sud vorrà adottare, si porgono cordiali saluti.

Grosseto, 01 ottobre 2012

Il Direttore dei Lavori DELLA
ing. Alfredo Perruccio



DOTT. ING. ALFREDO PERRUCCIO

VIA SCARPETTINI 277 – MONTEMURLO (PO)

Concessione di costruzione e successiva gestione dell'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di cdr, stabilizzazione della forsu proveniente dai rifiuti organici da raccolta differenziata dell'intero territorio della provincia di Grosseto. Convenzione del 18.04.2005 e successivi atti integrativi - Concessionario FUTURA s.pa. – **ADEGUAMENTO DELLA STRADA COMUNALE DELLE STRILLAIE – Verbale di concordamento nuovi prezzi.**

Relazione illustrativa

Nella cantierizzazione del progetto si è evidenziata la possibilità di apportare le modifiche al progetto che di seguito vengono descritte.

MISCELAZIONE DEL SOTTOFONDO CON CEMENTO

Il progetto originario prevedeva la miscelazione in situ del sottofondo con calce, in misura percentuale come indicato nelle relazioni tecniche a corredo del progetto stesso. La verifica delle granulometrie del materiale presente come sottofondo non rende possibile l'utilizzazione della calce; per tale motivo viene proposta la realizzazione dell'intervento di miscelazione a cemento, restando invariati i tempi di esecuzione e la tecnica di posa in opera.

POSA IN OPERA DI RETE METALLICA SOSTITUTIVA/INTEGRATIVA DEL TRATTAMENTO DI MISCELAZIONE A CEMENTO

All'avvio delle attività di cantiere è stata evidenziata la presenza di alcuni tratti di strada in cui il sottofondo risulta costituito non da materiale inerte di pezzatura medio-piccola, sulla quale è possibile eseguire la stabilizzazione a cemento mediante miscelazione, ma da materiale con pezzatura elevata, con il quale la miscelazione è resa estremamente difficoltosa, ed in alcuni tratti non è realizzabile. Al fine di verificare la possibile estensione di detti tratti, sono stati eseguiti alcuni saggi sul sottofondo stradale, dai quali è emersa la presenza in più punti del materiale di pezzatura elevata: in alcune di dette zone non risulta eseguibile la tecnica della miscelazione; in altre è possibile, ma intervenendo a profondità minori.

Il concessionario ha pertanto proposto di eseguire, in luogo del consolidamento del sottofondo stradale previsto con il sistema del trattamento a cemento nei tratti dove non è possibile la miscelazione, o in aggiunta a detto trattamento nei tratti dove la miscelazione si può spingere a profondità inferiori al previsto, la installazione di una rete metallica nell'interfaccia sottofondobinder, per le seguenti motivazioni :

- la soluzione proposta consentirà di operare in maniera meno invasiva rispetto a quella prevista, non potendo trattare il sottofondo, o potendolo trattare per uno spessore minore del previsto: la rete viene infatti installata sul sottofondo livellato, ed il conglomerato binder steso sopra di essa la ingloba, costituendone un'armatura;

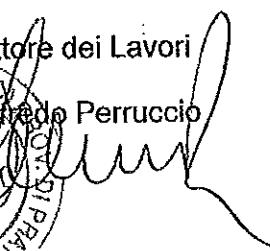
- la rete metallica inserita nella interfaccia base-binder, migliora le caratteristiche meccaniche dell'asfalto, assorbendone gli sforzi di trazione, e quindi le deformazioni e la propagazione delle fessure;

Variazione del crono programma: I termini temporali di contratto dell'intervento non subiscono modifiche, rimanendo invariata al 30\12\2012 la data di ultimazione dei lavori.

La applicazione dei nuovi prezzi di cui all'allegato verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione.

Grosseto, li 01\10\2012

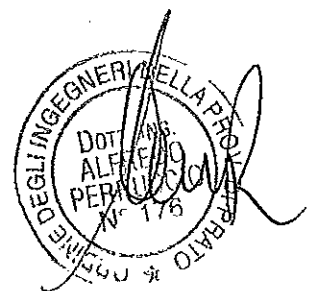
Il Direttore dei Lavori
Ing. Alfredo Perruccio
DOTT. ING. ALFREDO PERRUCCIO
No. 178
CIRCOLO DEGLI INGEGNERI DELEGATI
C/O. SI PRATO *



CRONOPROGRAMMA LAVORI

n°	mesi di lavoro	6 mesi																											
	Settimane	24 settimana																											
	fasì di lavoro																												
		1° mese				2° mese				3° mese				4° mese				5° mese				6° mese							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
FASE 1 - SCAVI																													
1	allestimento di cantiere	■								■								■								■			
2	scorticamento, tracciamento e splateamento	■								■								■								■			
3	trasporto del materiale di risulta	■								■								■								■			
4	realizzazione di rampe e scarpate	■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■		
FASE 2 - COSTIPAMENTO E RIEMPIMENTO IN STABILIZZATO																													
5	Costipamento		■				■				■				■				■				■				■		
6	Massicciata stradale		■				■				■				■				■				■				■		
7	Fresatura asfalto		■				■				■				■				■				■				■		
8	Terre annate		■				■				■				■				■				■				■		
9	Road mesh		■				■				■				■				■				■				■		
10	Formazione banchine		■				■				■				■				■				■				■		
FASE 3 FOSSETTA DI SCOLO																													
11	Formazione di rilevato con terreno			■				■				■				■				■				■				■	
12	Realizzazione fossetta di scolo			■				■				■				■				■				■				■	
FASE 3 POSA BINDER, TAPPETO E GUARD RAIL																													
13	Posa Binder			■				■				■				■				■				■				■	
14	Posa Tappeto			■				■				■				■				■				■				■	
15	Posizionamento Guard Rail			■				■				■				■				■				■				■	


FUTURA spa
 L'AMMINISTRATORE DELEGATO
 ING. Massimo Filippini



COMUNE DI GROSSETO
PROVINCIA DI GROSSETO
COMUNITA' DI AMBITO TOSCANA SUD

LAVORI: REALIZZAZIONE DI COMPLESSO TECNOLOGICO PER LA
SELEZIONE DI RIFIUTI URBANI, PER LA PRODUZIONE DI C.D.R. E
COMPOST E PER LA STABILIZZAZIONE DELLA F.O.S., IN LOCALITA'
"LE STRILLAIE".

CONCESSIONARIO: "FUTURA S.p.A

CONTRATTO : Concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep. 27156
registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 e successivi atti integrativi. .

INTERVENTO : Adeguamento della strada comunale delle Strillaie – Perizia di variante.

VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

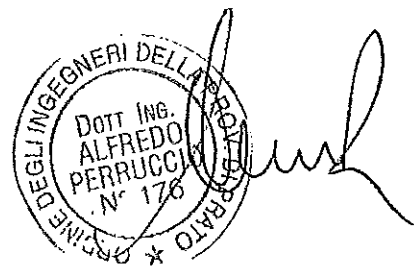
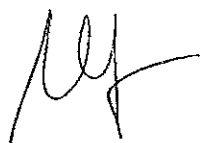
L'anno duemiladodici, il giorno uno del mese di ottobre, presso il cantiere oggetto
dei lavori, tra i sigg.ri:

- Ing. Alfredo Perruccio, Direttore dei Lavori;
- Ing. Filippini Massimo, Responsabile dei Lavori e Amministratore Delegato-
legale rappresentante della società Futura SpA, concessionaria dei lavori in
oggetto;

Premesso

*che con Contratto di Concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep.
27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 sono stati appaltati alla società
Futura SpA i lavori in oggetto;

* che con successivo atto, in ottemperanza delle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata
Ambientale rilasciata dalla Provincia di Grosseto per la realizzazione dell'impianto, è stata affidata al
concessionario anche la esecuzione delle opere di sistemazione della strada comunale di Strillaie,
secondo il progetto approvato dal Comune di Grosseto, dalla Provincia e dall'ATO Toscana sud per
quanto di rispettiva competenza;



*che in corso d'opera si è riscontrata l'opportunità di eseguire lavorazioni diverse rispetto a quanto previsto nel progetto principale, come da documentazione allegata;

*che per la contabilizzazione di tali lavori è necessario stabilire i relativi prezzi unitari mediante la determinazione di nuovi prezzi;

Visto il regolamento attuativo della Legge 109/94 e s.m.i.;

tra i suddetti componenti sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari, in base ai quali saranno contabilizzati i lavori in parola:

N.P. 1 - Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

€/mq 6,05 (sei,05 euro/mq)

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

€/mc 17,20 (diciassette,20 euro/mc)

N.P. 3 - Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2

€/mc 1,80 (uno,80 euro/mc)

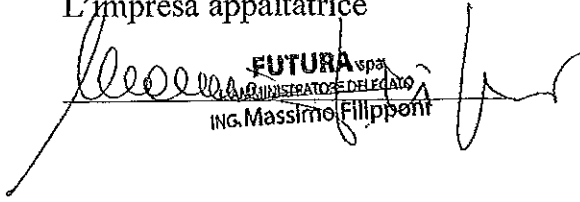
Il presente verbale è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice mentre lo diventerà per l'Amministrazione appaltante solo dopo l'avvenuta superiore approvazione.

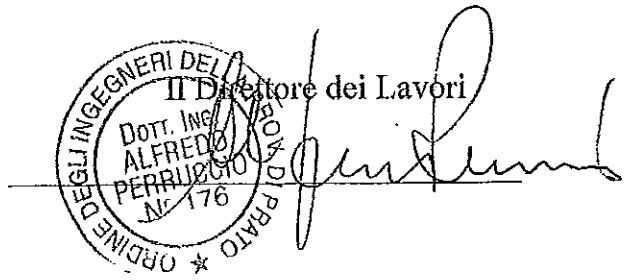
La applicazione dei nuovi prezzi di cui al presente verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Grosseto, li 01 ottobre 2012

L'impresa appaltatrice


FUTURA spa
AMMINISTRATORE DELEGATO
ING. Massimo Filippini


Il Direttore dei Lavori
DOTT. ING.
ALFREDO
PERRUCCIO
N° 176
ORDINE DEGLI INGEGNERI DEL
PROV. DI PRATO *

Comune di Grosseto
PROVINCIA DI GROSSETO
COMUNITA' DI AMBITO TOSCANA SUD

Lavori di: REALIZZAZIONE DI COMPLESSO TECNOLOGICO PER LA SELEZIONE DI RIFIUTI URBANI, PER LA PRODUZIONE DI C.D.R. E COMPOST E PER LA STABILIZZAZIONE DELLA F.O.S., IN LOCALITA' "LE STRILLAIE".

Impresa: "FUTURA S.p.A.", Soci UNIECO, C.C.C., C.T.C., DANECO, S.I.T.

Contratto : CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 . 1 e successivi atti integrativi. .

INTERVENTO : Adeguamento della strada comunale delle Strillaie --

**ATTO DI SOTTOMISSIONE
ADEGUAMENTO STRADA COMUNALE DELLE STRILLAIE**

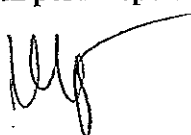
Premesso

- che con Contratto di Concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 sono stati appaltati alla società Futura SpA i lavori in oggetto;
- che con successivo atto, in ottemperanza delle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Provincia di Grosseto per la realizzazione dell'impianto, è stata affidata al concessionario anche la esecuzione delle opere di sistemazione della strada comunale di Strillaie, secondo il progetto approvato dal Comune di Grosseto, dalla Provincia e dall'ATO Toscana sud per quanto di rispettiva competenza;
- che in corso d'opera si è riscontrata l'opportunità di eseguire lavorazioni diverse rispetto a quanto previsto nel progetto principale, come da documentazione allegata;
- che per la contabilizzazione di tali lavori è necessario stabilire i relativi prezzi unitari mediante la determinazione di nuovi prezzi, di cui all'allegato verbale di concordamento, riferiti alle seguenti categorie di opere:

N.P. 1 - Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

N.P. 3 - Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2



- che i lavori previsti nel presente atto di sottomissione non alterano le condizioni del contratto principale, la sostanza del progetto e il tempo di esecuzione, che si prevede confermato in quello contrattuale;
- che il presente atto di sottomissione è stato approvato in schema da con atto n° del
- che i prezzi applicati sono quelli presenti nel Contratto principale per le lavorazioni già previste e quelli indicati nel verbale di concordamento nuovi prezzi del 01\10\2012;

Tutto ciò premesso

L'anno duemiladodici il giorno ** del mese di ** con il presente atto si conviene quanto segue:

Art. 1 - Il Signor Massimo Filipponi in qualità di Amministratore Delegato di Futura SpA e responsabile dei lavori, dopo aver preso visione della perizia suddetta, assume l'impegno di accettare l'esecuzione delle variazioni riscontrate nella documentazione tecnica – relazione illustrativa, relazione tecnica, crono programma e verbale nuovi prezzi- che fa parte del presente atto. Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato speciale d'appalto allegato alla Convenzione.

Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nella CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1, e successive modifiche ed integrazioni .

Art. 2 - I lavori saranno contabilizzati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale. Inoltre, l' Impresa Futura SpA, nella persona del signor Massimo Filipponi in qualità di Amministratore e responsabile dei lavori, dichiara e si impegna di accettare i seguenti nuovi prezzi non previsti nel Contratto principale, concordati con il Direttore dei lavori con il Verbale di concordamento in data 01\10\2012 ai sensi del regolamento attuativo della Legge 109/1994 e s.m.i. ed in accordo con quanto previsto nella concessione di cui in oggetto che si richiama integralmente:

NP 1 Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

euro / mq 6,05 (seivirgolazeroocinque euro al metro quadrato)

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

€/mc 17,20 (diciassette,20 euro/mc)

N.P. 3 -- Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2

€/mc 1,80 (uno,80 euro/mc)

Art. 3 - La applicazione dei nuovi prezzi di cui al presente verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione.

_____, li _____

L'impresa appaltatrice

Il responsabile del procedimento



DOTT. ING.
ALFREDO
PERRUCCI
No. 176

INGEGNERI DELLA PROV. DI PRATO * ORDINE *
* 1976 *

DOTT. ING. ALFREDO PERRUCCIO

VIA SCARPETTINI 277 – MONTEMURLO (PO)

Concessione di costruzione e successiva gestione dell'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di cdr, stabilizzazione della forsu proveniente dai rifiuti organici da raccolta differenziata dell'intero territorio della provincia di Grosseto. Convenzione del 18.04.2005 e successivi atti integrativi - Concessionario FUTURA s.pa. – **ADEGUAMENTO DELLA STRADA COMUNALE DELLE STRILLAIE – Verbale di concordamento nuovi prezzi.**

Relazione illustrativa

Nella cantierizzazione del progetto si è evidenziata la possibilità di apportare le modifiche al progetto che di seguito vengono descritte.

MISCELAZIONE DEL SOTTOFONDO CON CEMENTO

Il progetto originario prevedeva la miscelazione in situ del sottofondo con calce, in misura percentuale come indicato nelle relazioni tecniche a corredo del progetto stesso. La verifica delle granulometrie del materiale presente come sottofondo non rende possibile l'utilizzazione della calce; per tale motivo viene proposta la realizzazione dell'intervento di miscelazione a cemento, restando invariati i tempi di esecuzione e la tecnica di posa in opera.

POSA IN OPERA DI RETE METALLICA SOSTITUTIVA/INTEGRATIVA DEL TRATTAMENTO DI MISCELAZIONE A CEMENTO

All'avvio delle attività di cantiere è stata evidenziata la presenza di alcuni tratti di strada in cui il sottofondo risulta costituito non da materiale inerte di pezzatura medio-piccola, sulla quale è possibile eseguire la stabilizzazione a cemento mediante miscelazione, ma da materiale con pezzatura elevata, con il quale la miscelazione è resa estremamente difficoltosa, ed in alcuni tratti non è realizzabile. Al fine di verificare la possibile estensione di detti tratti, sono stati eseguiti alcuni saggi sul sottofondo stradale, dai quali è emersa la presenza in più punti del materiale di pezzatura elevata: in alcune di dette zone non risulta eseguibile la tecnica della miscelazione; in altre è possibile, ma intervenendo a profondità minori.

Il concessionario ha pertanto proposto di eseguire, in luogo del consolidamento del sottofondo stradale previsto con il sistema del trattamento a cemento nei tratti dove non è possibile la miscelazione, o in aggiunta a detto trattamento nei tratti dove la miscelazione si può spingere a profondità inferiori al previsto, la installazione di una rete metallica nell'interfaccia sottofondo\binder, per le seguenti motivazioni :

- la soluzione proposta consentirà di operare in maniera meno invasiva rispetto a quella prevista, non potendo trattare il sottofondo, o potendolo trattare per uno spessore minore del previsto: la rete viene infatti installata sul sottofondo livellato, ed il conglomerato binder steso sopra di essa la ingloba, costituendone un'armatura;

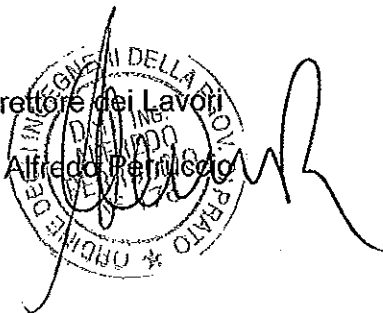
- la rete metallica inserita nella interfaccia base-binder, migliora le caratteristiche meccaniche dell'asfalto, assorbendone gli sforzi di trazione, e quindi le deformazioni e la propagazione delle fessure;

Variazione del crono programma: I termini temporali di contratto dell'intervento non subiscono modifiche, rimanendo invariata al 30\12\2012 la data di ultimazione dei lavori.

La applicazione dei nuovi prezzi di cui all'allegato verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione.

Grosseto, li 01\10\2012

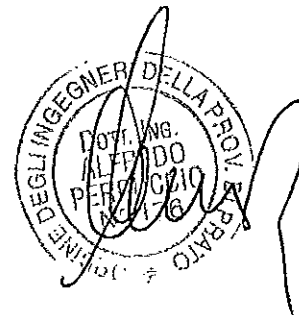
Il Direttore dei Lavori
Ing. Alfredo Perrillo



CRONOPROGRAMMA LAVORI

mesi di lavoro		6 mesi																								
Settimane		1° mese				2° mese				3° mese				4° mese				5° mese				6° mese				
n°	fasi di lavoro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
FASE 1 - SCAVI																										
1	allestimento di cantiere	█																								
2	scorticamento, tracciamento e splateamento																									
3	trasporto del materiale di risulta																									
4	realizzazione di rampe e scarpate																									
FASE 2 - COSTIPAMENTO E RIEMPIMENTO IN STABILIZZATO																										
5	Costipamento	█				█				█				█				█				█				█
6	Massicciata stradale	█				█				█				█				█				█				█
7	Fresatura asfalto	█				█				█				█				█				█				█
8	Terre armate	█				█				█				█				█				█				█
9	Road mesh	█				█				█				█				█				█				█
10	Formazione banchine	█				█				█				█				█				█				█
FASE 3 FOSSETTA DI SCOLO																										
11	Formazione di rilevato con terreno																									
12	Realizzazione fossetta di scolo																									
FASE 3 POSA BINDER, TAPPETO E GUARD RAIL																										
13	Posa Binder																									
14	Posa Tappeto																									
15	Posizionamento Guard Rail																									


FUTURA spa
 L'AMMINISTRATORE DELEGATO
 ING. Massimo Filippini



COMUNE DI GROSSETO
PROVINCIA DI GROSSETO
COMUNITA' DI AMBITO TOSCANA SUD

LAVORI: REALIZZAZIONE DI COMPLESSO TECNOLOGICO PER LA
SELEZIONE DI RIFIUTI URBANI, PER LA PRODUZIONE DI C.D.R. E
COMPOST E PER LA STABILIZZAZIONE DELLA F.O.S., IN LOCALITA'
"LE STRILLAIE".

CONCESSIONARIO: "FUTURA S.p.A

CONTRATTO : Concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep. 27156
registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 e successivi atti integrativi. .

INTERVENTO : Adeguamento della strada comunale delle Strillaie – Perizia di variante.

VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

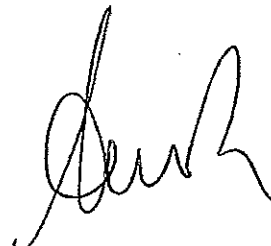
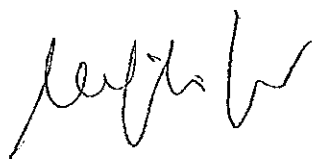
L'anno duemiladodici, il giorno uno del mese di ottobre, presso il cantiere oggetto
dei lavori, tra i sigg.ri:

- Ing. Alfredo Perruccio, Direttore dei Lavori;
- Ing. Filippini Massimo, Responsabile dei Lavori e Amministratore Delegato-
legale rappresentante della società Futura SpA, concessionaria dei lavori in
oggetto;

Premesso

*che con Contratto di Concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep.
27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 sono stati appaltati alla società
Futura SpA i lavori in oggetto;

* che con successivo atto, in ottemperanza delle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata
Ambientale rilasciata dalla Provincia di Grosseto per la realizzazione dell'impianto, è stata affidata al
concessionario anche la esecuzione delle opere di sistemazione della strada comunale di Strillaie,
secondo il progetto approvato dal Comune di Grosseto, dalla Provincia e dall'ATO Toscana sud per
quanto di rispettiva competenza;



*che in corso d'opera si è riscontrata l'opportunità di eseguire lavorazioni diverse rispetto a quanto previsto nel progetto principale, come da documentazione allegata;

*che per la contabilizzazione di tali lavori è necessario stabilire i relativi prezzi unitari mediante la determinazione di nuovi prezzi;

Visto il regolamento attuativo della Legge 109/94 e s.m.i.;

tra i suddetti componenti sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari, in base ai quali saranno contabilizzati i lavori in parola:

N.P. 1 - Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

€/mq 6,05 (sei,05 euro/mq)

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

€/mc 17,20 (diciassette,20 euro/mc)

N.P. 3 - Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2

€/mc 1,80 (uno,80 euro/mc)

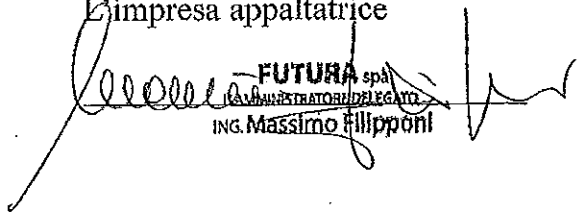
Il presente verbale è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice mentre lo diventerà per l'Amministrazione appaltante solo dopo l'avvenuta superiore approvazione.

La applicazione dei nuovi prezzi di cui al presente verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione.

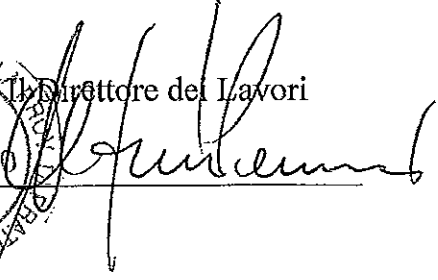
Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Grosseto, li 01 ottobre 2012

L'impresa appaltatrice


FUTURA spa
Amministratore delegato
ING. Massimo Filipponi



Direttore dei Lavori


Comune di Grosseto
PROVINCIA DI GROSSETO
COMUNITA' DI AMBITO TOSCANA SUD

Lavori di: REALIZZAZIONE DI COMPLESSO TECNOLOGICO PER LA SELEZIONE DI RIFIUTI URBANI, PER LA PRODUZIONE DI C.D.R. E COMPOST E PER LA STABILIZZAZIONE DELLA F.O.S., IN LOCALITÀ 'LE STRILLAIE'.

Impresa: "FUTURA S.p.A.", Soci UNIECO, C.C.C., C.T.C., DANECO, S.I.T..

Contratto : CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 . 1 e successivi atti integrativi. .

INTERVENTO : Adeguamento della strada comunale delle Strillaie –

**ATTO DI SOTTOMISSIONE
ADEGUAMENTO STRADA COMUNALE DELLE STRILLAIE**

Premesso

- che con Contratto di Concessione di costruzione e gestione in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1 sono stati appaltati alla società Futura SpA i lavori in oggetto;
- che con successivo atto, in ottemperanza delle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Provincia di Grosseto per la realizzazione dell'impianto, è stata affidata al concessionario anche la esecuzione delle opere di sistemazione della strada comunale di Strillaie, secondo il progetto approvato dal Comune di Grosseto, dalla Provincia e dall'ATO Toscana sud per quanto di rispettiva competenza;
- che in corso d'opera si è riscontrata l'opportunità di eseguire lavorazioni diverse rispetto a quanto previsto nel progetto principale, come da documentazione allegata;
- che per la contabilizzazione di tali lavori è necessario stabilire i relativi prezzi unitari mediante la determinazione di nuovi prezzi, di cui all'allegato verbale di concordamento, riferiti alle seguenti categorie di opere:

N.P. 1 - Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

N.P. 3 – Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2



- che i lavori previsti nel presente atto di sottomissione non alterano le condizioni del contratto principale, la sostanza del progetto e il tempo di esecuzione, che si prevede confermato in quello contrattuale;
- che il presente atto di sottomissione è stato approvato in schema da con atto n° del
- che i prezzi applicati sono quelli presenti nel Contratto principale per le lavorazioni già previste e quelli indicati nel verbale di concordamento nuovi prezzi del 01\10\2012;

Tutto ciò premesso

L'anno duemiladodici il giorno ** del mese di ** con il presente atto si conviene quanto segue:

Art. 1 - Il Signor Massimo Filipponi in qualità di Amministratore Delegato di Futura SpA e responsabile dei lavori, dopo aver preso visione della perizia suddetta, assume l'impegno di accettare l'esecuzione delle variazioni riscontrate nella documentazione tecnica - relazione illustrativa, relazione tecnica, crono programma e verbale nuovi prezzi- che fa parte del presente atto. Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato speciale d'appalto allegato alla Convenzione.

Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nella CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE in data 18/04/2005 n° rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2/05/2005 n. 867 Mod.1, e successive modifiche ed integrazioni .

Art. 2 - I lavori saranno contabilizzati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale. Inoltre, l' Impresa Futura SpA, nella persona del signor Massimo Filipponi in qualità di Amministratore e responsabile dei lavori, dichiara e si impegna di accettare i seguenti nuovi prezzi non previsti nel Contratto principale, concordati con il Direttore dei lavori con il Verbale di concordamento in data 01\10\2012 ai sensi del regolamento attuativo della Legge 109/1994 e s.m.i. ed in accordo con quanto previsto nella concessione di cui in oggetto che si richiama integralmente:

NP 1 Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

euro / mq 6,05 (seivirgolazerocinque euro al metro quadrato)

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

€/mc 17,20 (diciassette,20 euro/mc)

N.P. 3 - Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2

€/mc 1,80 (uno,80 euro/mc)

~~ALLEGATO 2 ALLA DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE~~

66

18.07.2013

Comune di Grosseto
Provincia di Grosseto

AUTORITA' PER IL SERVIZIO DI GESTIONE INTEGRATA DEI RIFIUTI URBANI ATO TOSCANA SUD

Lavori di:

REALIZZAZIONE DI COMPLESSO TECNOLOGICO PER LA SELEZIONE DI RIFIUTI URBANI, PER LA PRODUZIONE DI C.D.R. E COMPOST E PER LA STABILIZZAZIONE DELLA F.O.S., IN LOCALITÀ "LE STRILLAIE".

Impresa:

"FUTURA S.p.A.", Soci UNIECO, C.C.C., C.T.C., DANECO, S.I.T..

Contratto:

CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE IN DATA 18.04.2005 N. REP. 27156 REGISTRATO A GROSSETO IN DATA 2.05.2005 N. 867 MOD.1 e successivi atti integrativi.

Intervento:

ADEGUAMENTO DELLA STRADA COMUNALE DELLE STRILLAIE.

ATTO DI SOTTOMISSIONE
ADEGUAMENTO STRADA COMUNALE DELLE STRILLAIE

Premesso

- che con Contratto di Concessione di costruzione e gestione in data 18.04.2005 n. rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2.05.2005 n. 867 Mod.1 sono stati appaltati alla società Futura SpA i lavori in oggetto;
- che con successivo atto, in ottemperanza delle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Provincia di Grosseto per la realizzazione dell'impianto, è stata affidata al concessionario anche la esecuzione delle opere di sistemazione della strada comunale di Strillaie, secondo il progetto approvato dal Comune di Grosseto, dalla Provincia e dall'ATO Toscana Sud per quanto di rispettiva competenza;
- che in corso d'opera si è riscontrata l'opportunità di eseguire lavorazioni diverse rispetto a quanto previsto nel progetto principale, come da documentazione allegata;
- che il Direttore lavori ha dato conto di tale necessità al Comitato Tecnico di Strillaie sia nel corso dell'incontro tenutosi il 14.9.2012 sia nel corso del successivo incontro tenutosi il 18.1.2013 e che il Comitato ha ritenuto che nulla ostasse a tale modifica;
- che per la contabilizzazione di tali lavori è necessario stabilire i relativi prezzi unitari mediante la determinazione di nuovi prezzi, di cui all'allegato verbale di concordamento, riferiti alle seguenti categorie di opere:

N.P. 1 - Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

N.P. 3 – Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2

- che i lavori previsti nel presente atto di sottomissione non alterano le condizioni del contratto principale, la sostanza del progetto e il tempo di esecuzione, che si prevede confermato in quello contrattuale;
- che il presente atto di sottomissione è stato approvato in schema dal _____ con atto n. __ del _____;
- che i prezzi applicati sono quelli presenti nel Contratto principale per le lavorazioni già previste e quelli indicati nel verbale di concordamento nuovi prezzi del 01.10.2012;

Tutto ciò premesso

L'anno duemilatredici il giorno ____ del mese di _____ con il presente atto si conyiene quanto segue:

Art.1 – Le premesse e gli allegati sono parte integrante e sostanziale del presente atto;

Art.2 - Il Signor Massimo Filipponi in qualità di Amministratore Delegato di Futura SpA e responsabile dei lavori, dopo aver preso visione della perizia suddetta, assume l'impegno di accettare l'esecuzione delle variazioni riscontrate nella documentazione tecnica – relazione illustrativa, relazione tecnica, crono programma e verbale nuovi prezzi- che fa parte del presente atto. Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato speciale d'appalto allegato alla Convenzione.

Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nella CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE in data 18.04.2005 n. rep. 27156 registrato a Grosseto in data 2.05.2005 n. 867 Mod.1, e successive modifiche ed integrazioni.

Art. 2 - I lavori saranno contabilizzati applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale. Inoltre, l'Impresa Futura SpA, nella persona del signor Massimo Filipponi in qualità di Amministratore e responsabile dei lavori, dichiara e si impegna di accettare i seguenti nuovi prezzi non previsti nel Contratto principale, concordati con il Direttore dei lavori con il Verbale di concordamento in data 01.10.2012 ai sensi del regolamento attuativo della Legge 109/1994 e s.m.i. ed in accordo con quanto previsto nella concessione di cui in oggetto che si richiama integralmente:

NP 1 Fornitura e posa in opera di rete metallica a doppia torsione in maglia esagonale 8 x 10, con caratteristiche meccaniche uguali o migliori di quanto previsto dalla norma UNI-EN 10223-3, con barrette trasversali inserite ad intervalli di 16,00 cm ca., ed in rotoli di lunghezza di 25-50 ml, con altezze di ml 3,50 e 3,75, sovrapposta per 20 cm, con resistenza a trazione nominale MD\CD pari a 40\40 kN\m, con test eseguiti secondo norma EN 15381, Annex D

euro / mq 6,05 (seivirgolazerocinque euro al metro quadrato)

N.P. 2 - Realizzazione della fondazione stradale tramite trattamento con miscelazione a cemento, tit. 325 e 3% in peso, del sottofondo esistente, per una larghezza di 7 metri.

€/mc 17,20 (diciasettevirgolaventi euro/mc)

N.P. 3 – Per ogni 1% in più in peso rispetto a N.P.2

€/mc 1,80 (unovirgolaottanta euro/mc)

Art. 3 - La applicazione dei nuovi prezzi di cui al presente verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione.

Le spese relative al presente atto sono a carico della sottoscritta Impresa.

Siena, _____

Il direttore dei lavori

L'impresa appaltatrice

Il responsabile del procedimento

Allegati

P1985 del 5.11.2012

DETERMINA DIRETTORE GENERALE

N. 44 del 18.07.2013

OGGETTO: Concessione di costruzione e successiva gestione di un complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto. Convenzione del 18.4.2005 (Rep. N. 27156; Racc. n. 14460) ai rogiti del Notaio Dott. Antonio Abbate di Grosseto. CIG 23536884C7. Prescrizioni VIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 9058 del 15/01/07) e AIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 981 del 13/03/08). Lavori di adeguamento della strada comunale di Strillaie. Approvazione schema atto di sottomissione.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE per effetto di quanto disposto dalla L.R. n. 69/2011 e s.m.i., a far data dal 1.1.2012, l'Autorità per il Servizio di Gestione Integrata dei Rifiuti Urbani – ATO Toscana Sud, subentrava alla preesistente Comunità di Ambito ATO Toscana Sud in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi;

CONSIDERATO CHE

- l'Autorità ha in essere un rapporto contrattuale con Futura S.p.A., giusta Convenzione del 18.4.2005 ai rogiti del Dott. Antonio Abbate (Rep. n. 2756 Racc. n. 14460), relativo all'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) (di seguito anche solo l'"Impianto");
- Futura S.p.A. ha poi ottenuto i necessari provvedimenti di valutazione di impatto ambientale ed autorizzazione integrata ambientale, rispettivamente con Determina Dirigenziale Provincia di Grosseto n. 5164 del 27.12.2006 e con Determina Dirigenziale Provincia di Grosseto n. 981 del 13.3.2008 (unitamente i "Provvedimenti di Autorizzazione");
- in data 30.3.2009 sono stati conseguentemente affidati a Futura S.p.A. i lavori per la realizzazione dell'Impianto;
- in data 28.10.2009 si è insediato il Comitato Tecnico dell'impianto di Strillaie istituito ai sensi della DCdA 30 del 9.6.2009 quale strumento indispensabile per tenere aggiornato l'Ente e i suoi organi circa lo stato delle procedure, lo stato di avanzamento dei lavori, le fasi di

collaudo, e ogni altro elemento a vario titolo rilevante per esercitare un più efficace e penetrante controllo circa le attività condotte e i risultati ottenuti;

- con atto ai rogiti del notaio Dott. Alberto Messeri (Rep. n. 45753; Racc. n. 12223) in data 29.3.2011 è stato sottoscritto specifico atto di Addendum all'originario rapporto contrattuale;

RICHIAMATO il Decreto del Commissario n.41 del 27.6.2012 relativo all'approvazione della progettazione esecutiva dell'intervento di adeguamento della strada comunale de Le Strillaie quale atto conclusivo dell'iter di affidamento dei suddetti lavori oggetto di prescrizione autorizzativa alla messa in esercizio dell'impianto da parte della Provincia di Grosseto, affidamento effettuato tramite estensione di lavori al gestore Futura spa;

TENUTO CONTO CHE

- in data 04.07.2012 il Direttore dei Lavori, Ing. Alfredo Perruccio ha proceduto alla formale consegna dei cantieri con la sottoscrizione di apposito verbale;
- in occasione del Comitato Tecnico del 14.9.2013 il Direttore dei Lavori Ing. Alfredo Perruccio ha reso noto la necessità di modificare alcune lavorazioni rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo approvato dalla Autorità di Ambito, con l'introduzione di nuove voci di prezzo a causa della particolare conformazione della viabilità esistente che non garantisce una uniformità di fondo e che pertanto necessita di operare con diverse tipologie di interventi;
- nell'ambito dell'attività espletata, il Direttore dei Lavori ha trasmesso in data 5.11.2012 gli atti tecnici relativi alla definizione dei nuovi prezzi ("All. n.1");
- la definizione dei nuovi prezzi è stata in ogni caso oggetto di valutazione da parte del Comitato Tecnico incaricato sulla base dei contenuti riportati dal Direttore Lavori e dal Responsabile del Procedimento nella seduta del 18 Gennaio 2013 con espressione di relativo nulla osta in virtù in particolar modo della seguente dichiarazione del Direttore Lavori e riportata negli atti tecnici ovvero "...l'applicazione dei nuovi prezzi di cui all'allegato verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione";

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO procedere alla approvazione dello schema di atto di sottomissione allegato alla presente ("All. n.2") e di dare mandato al RUP di completare le procedure per la sua formale accettazione;

VISTI E RICHIAMATI gli atti citati in premessa;

VISTI ED ALLEGATI, in particolare, gli atti tecnici trasmessi dal Direttore Lavori (All.n.1) e lo schema di atto di sottomissione ("All. n.2");

VISTO lo Statuto dell'Ente;

VISTO il Contratto di Concessione;

VISTO il DC 41 del 27.6.2012;

DETERMINA

1. di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. per quanto occorrer possa, di approvare gli allegati atti tecnici relativi alla definizione di nuovi prezzi sottoscritti dal Direttore dei Lavori e dal Concessionario in data 1.10.2012 e in particolare lo schema di Atto di Sottomissione dando conseguente incarico al Responsabile del Procedimento - sempre per quanto occorre possa - a dare formale approvazione a suddetto atto, secondo quanto normativamente previsto al riguardo e tenuto in ogni caso conto di quanto dichiarato dal Direttore Lavori e riportato negli atti tecnici ovvero "...l'applicazione dei nuovi prezzi di cui all'allegato verbale non produrrà incremento dei costi a carico del concedente, risultando di pari importo le voci relative all'inserimento delle nuove categorie di lavori e quelle relative alle corrispondenti voci del progetto originario, non più oggetto di realizzazione";
3. di trasmettere la presente Deliberazione al Responsabile del Procedimento;
4. di dichiarare immediatamente esecutivo il presente atto.

Il Direttore Generale
F.to Prof. Ing. Andrea Corti

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione, in copia conforme all'originale, è posta in pubblicazione sul sito web www.atotoscanasud.it, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della L.69/2009, per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 124, del D.Lgs 18 agosto 2000, 267, a decorrere dal

Siena, li

Il Dipendente incaricato
Massimiliano Terranzani

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Siena, li

Il Direttore Generale
F.to Andrea Corti

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il presente atto è stato pubblicato nei termini sopraindicati ed è divenuto esecutivo il _____:

giorno successivo al decimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c.3 del D.Lgs 267/2000;

per dichiarazione di immeditata esecutività, ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs 267/2000.

Il Direttore Generale
F.to Andrea Corti

OGGETTO: Concessione di costruzione e successiva gestione di un complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto. Convenzione del 18.4.2005 (Rep. N. 27156; Racc. n. 14460) ai rogiti del Notaio Dott. Antonio Abbate di Grosseto. CIG 23536884C7. Prescrizioni VIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 9058 del 15/01/07) e AIA Prov. Grosseto (adottata con provvedimento dirigenziale prot. n. 981 del 13/03/08). Lavori di adeguamento della strada comunale di Strillaie. Approvazione schema atto di sottomissione.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Data _____

Il Direttore Generale
F.to Prof. Ing. Andrea Corti

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a norma dell'art. 151, c. 4, D.Lgs. n. 267/2000

Data _____

Il Responsabile del Servizio Affari
Contabili, Economici e Finanziari
Dott.ssa Elisa Billi
