

**Estratto del verbale del Consiglio di Amministrazione**

**DELIBERAZIONE N. 30 DEL 19.10.2011**

**OGGETTO: Realizzazione strada di Strillaie in ottemperanza delle prescrizioni autorizzative: determinazioni.**

L'anno duemilaundici addì diciannove del mese di Ottobre alle ore 15.30 nella sala delle adunanze della sede del Consorzio - Via della Pace 37 – Loc. Renaccio – Siena si è riunito il Consiglio di Amministrazione, convocato nei modi e nei termini di Statuto della Comunità di Ambito Toscana Sud.

Al momento dell'adozione del presente provvedimento sono presenti i seguenti Consiglieri:

	Carica elettiva	Presente	Assente
Nannini Paolo	Presidente	X	
Ricci Massimo	Vice-Presidente	X	
Coccheri Lucia	Vice-Presidente		X
Ambrogio Fabiola	Consigliere	X	
Avanzati Lorenzo	Consigliere	X	
Fratini Paolo	Consigliere	X	
Polli Luigi	Consigliere		X
Ralli Marcello	Consigliere		X
Teglia Luca	Consigliere		X

Il Sig. Paolo Nannini assume la presidenza.

Assiste con funzioni di Segretario verbalizzante il dipendente Simona Piacentini.

È presente il Direttore Ing. Andrea Corti.

Sono inoltre presenti Dr. Daniele Visconti e l'Avv. Tommaso D'Onza.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e dà inizio alla trattativa del presente argomento iscritto all'ordine del giorno.

Il Consiglio prende in esame l'argomento sopra indicato.

Relatore: Presidente

Riscontro di Bilancio: no

Allegati: no

Immediatamente eseguibile: si

**OGGETTO: Realizzazione strada di Strillaie in ottemperanza delle prescrizioni autorizzative: determinazioni.**

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

### PREMESSO CHE

- Futura S.p.A. è titolare della concessione di costruzione e gestione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR);
- nell'ambito degli atti di valutazione di impatto ambientale e di successiva autorizzazione integrata ambientale i competenti uffici della Provincia hanno apposto specifiche prescrizioni in ordine alla viabilità di accesso all'Impianto;
- infatti, al riguardo è stato disposto:
  - in relazione alla "Fase di cantiere", che:

*"d) La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie.*

*e) Durante la fase di cantiere all'intersezione tra Via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. ...Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'Impianto di CDR.*

*f) Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex ANAS risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.*

*g) Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione ai quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.*

*h) Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.*

*i) Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere tra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto il divieto riguarderà l'intero arco della giornata".*

- in relazione alla "Fase di esercizio", che:

*“g) L’autorizzazione all’esercizio dell’impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell’Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l’Aurelia, svincolo nord.*

*h) Prima dell’autorizzazione all’esercizio dell’impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.*

*i) Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell’impianto antecedente il completamento della bretella tra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall’area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre i restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall’esercizio dell’impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l’ingresso e l’uscita dei veicoli pesanti dall’area dell’impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell’anno; oltre al mantenimento dell’impianto semaforico così come riportato ai punti e e g della fase di cantiere”;*

- con nota della Provincia di Grosseto del 5.8.2011 (Ns. Prot. n. 1511) indirizzata a Futura S.p.A. ed alla Comunità di Ambito si ribadisce che il soddisfacimento di talune delle predette prescrizioni si impone quale condizione necessaria per il rilascio del nulla osta ai fini dell’esercizio dell’Impianto;
- in particolare, la Provincia pone attenzione sulla prescrizione avente ad oggetto l’allargamento della Strada delle Strillaie che dovrà avvenire *“mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all’adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell’intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie”;*
- al fine di dare immediata attuazione a suddetta prescrizione Comunità di Ambito e Comune di Grosseto hanno proceduto in data 16.09.2011 alla sottoscrizione di uno specifico Protocollo di Intesa;
- il Protocollo di Intesa sottoscritto (**“Protocollo d’Intesa”**) disciplina: (a) le modalità tramite cui la progettazione predisposta dal Comune di Grosseto sia fatta propria dalla Comunità di Ambito e da questa fatta realizzare dalla concessionaria Futura S.p.A. (**“Concessionario”**), previo consenso espresso di quest’ultima; (b) le modalità di ripartizione economica degli oneri di realizzazione;
- in data 11.10.2011 Futura S.p.A. ha manifestato il proprio assenso rispetto alla possibile realizzazione dei lavori e predisposizione della relativa progettazione;

**RITENUTO CHE** alla luce e per l’effetto di quanto previsto all’art. 147 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. il Consiglio di Amministrazione ritiene che nulla osti – anche in attesa della formalizzazione dei necessari atti contrattuali relativi al formale affidamento dei lavori ed anche in considerazione dell’urgenza di provvedere – a far redigere al concessionario Futura S.p.A. il progetto definitivo/esecutivo dell’intervento

**RICHIAMATA** la Convenzione avente ad oggetto l’affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall’impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall’impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell’intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) siglata in data 18.4.2005;

**VISTO E RICHIAMATO** il Protocollo di Intesa siglato tra Comune di Grosseto e Comunità di Ambito e trasmesso a Futura S.p.A.;

**VISTA E RICHIAMATA** la corrispondenza intercorsa con Futura S.p.A.;

**RICHIAMATO** l'art. 147 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

**VISTO** lo Statuto;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica rilasciato dal Direttore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

**VISTO** il D.lgs. n. 267/2000;

**CON VOTI UNANIMI espressi nei modi di legge;**

### **DELIBERA**

1. di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. per l'effetto, condividendo le ampie motivazioni espresse in premessa e ritenendo altresì sussistenti le ipotesi previste dall'art. 147 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i, sulla scorta del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 16.09.2011 ed alla luce della corrispondenza intercorsa con Futura S.p.A., di incaricare il Responsabile del Procedimento – nelle more della necessaria formalizzazione degli atti contrattuali relativi utili al formale affidamento dei lavori ed anche in considerazione dell'urgenza di provvedere – di voler trasmettere a Futura S.p.A. la progettazione preliminare fatta propria da questa Comunità di Ambito una volta assunto un atto in tal senso, dando incarico al concessionario medesimo di voler procedere entro i termini previsti nel Protocollo d'Intesa, alla predisposizione della relativa progettazione di livello definitivo ed esecutivo;
3. di dare conseguente incarico ai competenti Uffici interni di volere predisporre la bozza di atto aggiuntivo all'originario Contratto, per l'affidamento a Futura S.p.A. delle necessarie attività di realizzazione degli interventi previsti;
4. di subordinare, in ogni caso, il concreto affidamento dei lavori a Futura S.p.A. al voto favorevole dell'Assemblea inerente tra l'altro i criteri di calcolo degli effetti tariffari derivanti dal riconoscimento al Concessionario del costo dell'intervento definito dalla Comunità di Ambito e certificato dalla Direzione Lavori, fermi restando i differenti contributi già previsti nel Protocollo di Intesa;
5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente Deliberazione.

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 30 DEL 19.10.2011**

Letto approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE  
F.to Paolo Nannini



IL SEGRETARIO  
F.to Simona Piacentini

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione, in copia conforme all'originale, è posta in pubblicazione sul sito web della Comunità di Ambito Toscana Sud [www.atotoscanasud.it](http://www.atotoscanasud.it), ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della L.69/2009, per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 124, del D.Lgs 18 agosto 2000, 267, a decorrere dal 02 NOV. 2011;

Siena, li 02 NOV. 2011



Il dipendente incaricato  
F.to Massimiliano Terranzani

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Siena, li 02 NOV. 2011



IL SEGRETARIO  
F.to Simona Piacentini

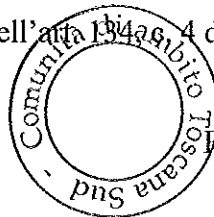
---

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Il presente atto è stato pubblicato nei termini sopraindicati ed è divenuto esecutivo il 18.01.2011:

giorno successivo al decimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c.3 del D.Lgs 267/2000;

per dichiarazione di immeditata esecutività, ai sensi dell'art. 134, c.4 del D.Lgs 267/2000



IL SEGRETARIO  
F.to Simona Piacentini

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

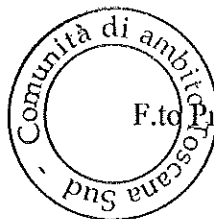
**ARGOMENTO ISCRITTO ALL'O.D.G. DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONVOCATA PER IL GIORNO 19.10.2011**

**OGGETTO: Realizzazione strada di Strillaie in ottemperanza delle prescrizioni autorizzative: determinazioni.**

Relatore: Presidente

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Data 19.10.2011



Il Direttore  
F.to Prof. Ing. Andrea Corti