

**Estratto del verbale del Consiglio di Amministrazione**

**DELIBERAZIONE N. 24 DEL 15.09.2011**

**OGGETTO: Accordo con il Comune di Grosseto per la realizzazione della strada di Strillaie ai sensi delle prescrizioni previste in sede di AIA – Determinazioni.**

L'anno duemilaundici addì quindicinque del mese di Settembre alle ore 17.00 nella sala delle adunanze della sede del Consorzio - Via della Pace 37 – Loc. Renaccio – Siena si è riunito il Consiglio di Amministrazione, convocato nei modi e nei termini di Statuto della Comunità di Ambito Toscana Sud.

Al momento dell'adozione del presente provvedimento sono presenti i seguenti Consiglieri:

	Carica elettiva	Presente	Assente
Nannini Paolo	Presidente	X	
Ricci Massimo	Vice-Presidente	X	
Coccheri Lucia	Vice-Presidente		X
Ambrogi Fabiola	Consigliere	X	
Avanzati Lorenzo	Consigliere		X
Fratini Paolo	Consigliere		X
Polli Luigi	Consigliere		X
Ralli Marcello	Consigliere	X	
Teglia Luca	Consigliere	X	

Il Sig. Paolo Nannini assume la presidenza.

Assiste con funzioni di Segretario verbalizzante il Responsabile del Servizio affari economici, finanziari e contabili Dott.ssa Elisa Billi

È presente il Direttore Ing. Andrea Corti.

È inoltre presente il Presidente del Collegio dei Revisori Rag. Lorenzo Sampieri.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e dà inizio alla trattativa del presente argomento iscritto all'ordine del giorno.

Il Consiglio prende in esame l'argomento sopra indicato.

Relatore: Presidente

Riscontro di Bilancio: no

Allegati: sì

Immediatamente eseguibile: sì

**OGGETTO: Accordo con il Comune di Grosseto per la realizzazione della strada di Strillaie ai sensi delle prescrizioni previste in sede di AIA – Determinazioni.**

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

### PREMESSO CHE

- Futura S.p.A. è titolare della concessione di costruzione e gestione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR);
- nell'ambito degli atti di valutazione di impatto ambientale e di successiva autorizzazione integrata ambientale i competenti uffici della Provincia hanno apposto specifiche prescrizioni in ordine alla viabilità di accesso all'Impianto;
- infatti, al riguardo è stato disposto:

➤ in relazione alla "Fase di cantiere", che:

*"d) La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie.*

*e) Durante la fase di cantiere all'intersezione tra Via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. ...Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'Impianto di CDR.*

*f) Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex ANAS risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.*

*g) Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione ai quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.*

*h) Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.*

*i) Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere tra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto i divieto riguarderà l'intero arco della giornata".*

- in relazione alla “Fase di esercizio”, che:

*“g) L’autorizzazione all’esercizio dell’impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell’Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l’Aurelia, svincolo nord.*

*h) Prima dell’autorizzazione all’esercizio dell’impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.*

*i) Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell’impianto antecedente il completamento della bretella tra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall’area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre i restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall’esercizio dell’impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l’ingresso e l’uscita dei veicoli pesanti dall’area dell’impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell’anno; oltre al mantenimento dell’impianto semaforico così come riportato ai punti e e g della fase di cantiere”.*

- rispetto a tali prescrizioni la Comunità di Ambito, fin dal 2009, ha ipotizzato una risoluzione condivisa e concertata con Provincia di Grosseto, Comune di Grosseto e Futura S.p.A. mediante sottoscrizione di uno specifico atto che, tuttavia, ad oggi, non è mai stato sottoscritto, come peraltro testimoniato dalla specifica corrispondenza già intervenuta in argomento (Nota Comunità di Ambito Prot. n. 463 del 11.03.2010 - **All. n. 1**);

## VALUTATO CHE

- con nota della Provincia di Grosseto del 05.08.2011 (Ns. Prot. n. 1511) indirizzata a Futura S.p.A. ed alla Comunità di Ambito (**All. n. 2**) si ribadisce che il soddisfacimento di talune delle predette prescrizioni si impone quale condizione necessaria per il rilascio del nulla osta ai fini dell’esercizio dell’Impianto;
- in particolare, la Provincia pone attenzione sulla prescrizione avente ad oggetto l’allargamento della Strada delle Strillaie che dovrà avvenire *“mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all’adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell’intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie”*;
- proprio al fine di dare immediata attuazione a suddetta prescrizione Comunità di Ambito e Comune di Grosseto hanno manifestato l’intendimento congiunto di procedere alla sottoscrizione dell’allegata bozza di protocollo di Intesa (**All. n. 3**);
- in tale senso, il Comune di Grosseto ha già formalmente approvato il documento, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 443 del 13.09.2011 (**All. n. 4**) che segue peraltro precedente Deliberazione di Giunta Comunale n. 431 del 30.08.2011 di stanziamento di 550.000 Euro a titolo di contribuzione per la realizzazione dell’intervento (**All. n. 5**);
- il Protocollo di Intesa disciplina le modalità tramite cui la progettazione predisposta dal Comune di Grosseto sarà fatta propria dalla Comunità di Ambito e da questa fatta realizzare dalla concessionaria Futura S.p.A., previo consenso espresso di quest’ultima;
- in tale ultima direzione è stata peraltro già predisposta una specifica bozza di nota dagli Uffici dell’Ente da trasmettersi a Futura S.p.A. (**All. n. 6**);

- in ordine alla ripartizione economica degli oneri di realizzazione viene altresì previsto che questi saranno sostenuti: a. in quota parte (Euro 550.000) dal Comune di Grosseto giusta Deliberazione di Giunta n. 431 del 30.08.2011; b. per il residuo, ivi compreso ogni successivo onere di manutenzione ordinaria e straordinaria, dalla tariffa di accesso all'Impianto e dunque a carico di tutti i 28 Comuni della Provincia al cui servizio è funzionale l'Impianto medesimo;
- tale ripartizione appare del tutto congruente sia perché prevede una diretta e cospicua compartecipazione del Comune attuale proprietario della strada, sia perché prevede altresì una contribuzione – tramite lo strumento tariffario – da parte degli altri Comuni utilizzatori dell'Impianto;

**RITENUTO PERTANTO CHE**

- il Consiglio di Amministrazione ritiene che nulla osti all'approvazione del Protocollo di Intesa - allegato alla presente Deliberazione a farne parte integrante e sostanziale - e ciò in quanto l'approvazione di questo e la sua materiale sottoscrizione garantirà la concreta, compiuta e conclusiva definizione di ogni problematica, connessa alle prescrizioni dei provvedimenti di VIA ed AIA, evidenziata con la richiamata nota della Provincia del 05.08.2011 (Ns. Prot. n. 1511);
- per l'effetto, il Consiglio di Amministrazione ritiene di poter conferire al Presidente ogni potere necessario alla stipula del Protocollo di Intesa, autorizzando altresì il Direttore – a valle della sottoscrizione del documento ed ottenuto l'assenso del concessionario Futura S.p.A. – a porre in essere ogni attività ritenuta utile e necessaria per dare concreta attuazione al medesimo Protocollo di Intesa;

**DATO ATTO INFINE CHE** la materiale approvazione del Protocollo di Intesa, odiernamente assentita, fa seguito ad un cospicua serie di incontri e riunioni fra Enti e soggetti comunque coinvolti, in ordine ai quali il Consiglio di Amministrazione è stato tenuto costantemente aggiornato e rispetto a cui il Direttore ha esaurientemente fornito ogni esplicazione richiesta;

**RICHIAMATA** la Convenzione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) siglata in data 18.04.2005;

**VISTA E RICHIAMATA** la nota Comunità di Ambito prot. n. 463 del 11.3.2010 (All. n. 1);

**VISTA E RICHIAMATA** la nota della Provincia di Grosseto del 05.08.2011 (Ns. Prot. n. 1511) (All. n. 2);

**VISTA E RICHIAMATA** la Bozza di Protocollo di Intesa tra Comune di Grosseto e Comunità di Ambito (All. n. 3);

**VISTA E RICHIAMATA** la Deliberazione di Giunta Comunale di Grosseto n. 443 del 13.09.2011 (All. n. 4);

**VISTA E RICHIAMATA** la Deliberazione di Giunta Comunale di Grosseto n. 431 del 30.08.2011 (All. n. 5);

**VISTA E RICHIAMATA** la bozza di nota predisposta dagli Uffici dell'Ente e da trasmettersi a Futura S.p.A. (All. n. 6);

**VISTO** lo Statuto;

**VISTO** il parere favorevoli in ordine alla regolarità tecnica rilasciata dal Direttore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

**VISTO** il D.lgs. n. 267/2000;

**CON VOTI UNANIMI espressi nei modi di legge;**

**DELIBERA**

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. per l'effetto, condividendo le ampie motivazioni espresse in premessa, di approvare l'allegata Bozza di Protocollo di Intesa (All. n. 3), all'uopo conferendo al Presidente ogni e più ampio potere per la concreta stipula del medesimo;
3. di disporre la trasmissione a Futura S.p.A. del Protocollo di Intesa oggi approvato al fine di ottenere i relativi atti di assenso e condivisione, altresì incaricando il Direttore - a valle della sottoscrizione del Protocollo di Intesa ed ottenuto l'assenso del concessionario Futura S.p.A. - di porre in essere ogni attività ritenuta utile e necessaria per dare concreta attuazione al medesimo Protocollo di Intesa;
4. di dare comunicazione al Comune di Grosseto dell'adozione della presente Deliberazione;
5. di ritenere immediatamente eseguibile la presente Deliberazione.

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 24 DEL 15.09.2011**

Letto approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE  
F.to Paolo Nannini

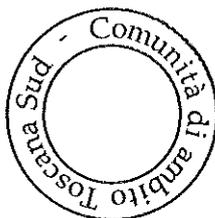


IL SEGRETARIO  
F.to Elisa Billi

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione, in copia conforme all'originale, è posta in pubblicazione sul sito web della Comunità di Ambito Toscana Sud [www.atotoscanasud.it](http://www.atotoscanasud.it), ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della L.69/2009, per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 124, del D.Lgs 18 agosto 2000, 267, a decorrere dal 22 SET. 2011

Siena, li 22 SET. 2011

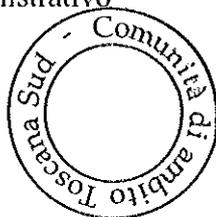


Il dipendente incaricato  
F.to Massimiliano Terranzani

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Siena, li 22 SET. 2011



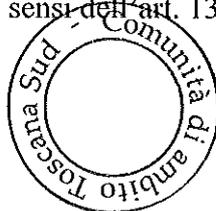
IL SEGRETARIO  
F.to Elisa Billi

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Il presente atto è stato pubblicato nei termini sopraindicati ed è divenuto esecutivo il 18.01.2011:

giorno successivo al decimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c.3 del D.Lgs 267/2000;

per dichiarazione di immeditata esecutività, ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs 267/2000



IL SEGRETARIO  
F.to Elisa Billi

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

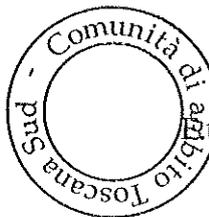
**ARGOMENTO ISCRITTO ALL'O.D.G. DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONVOCATA PER IL GIORNO 15.09.2010**

**OGGETTO: Destinazione a smaltimento previo recupero energetico di CDR prodotto presso impianto di selezione di Strillaie, nel Comune di Grosseto - Determinazioni.**

Relatore: Presidente

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Data 14.09.2011



Il Direttore  
Prof. Ing. Andrea Corti

Siena, lì, 11 Marzo 2010

Spett. le  
**Provincia di Grosseto**  
P.zza Dante Alighieri 35  
58100 GROSSETO

Alla c.a. Preg.mo Assessore Ambiente  
Dott.ssa Patrizia Sivieri  
Fax 0564 22385  
[urp@provincia.grosseto.it](mailto:urp@provincia.grosseto.it)

Alla c.a. del Dirigente del Settore Ambiente  
Preg.mo Dott. Giampiero Sammurri  
Fax 0564 22385  
[urp@provincia.grosseto.it](mailto:urp@provincia.grosseto.it)

Spett. le  
**Comune di Grosseto**  
Via Roma, n. 3  
58100 GROSSETO

Alla c.a. Preg.mo Sindaco  
Dott. Emilio Bonifazi  
Fax 0564/488294  
[emilio.bonifazi@comune.grosseto.it](mailto:emilio.bonifazi@comune.grosseto.it)

e p.c.

Spett. le  
**Futura S.p.A.**  
Via Benedetto Varchi, n. 34  
50132 – FIRENZE

Alla c.a. Preg. mo Amministratore Delegato  
Dott. Ing. Massimo Filippini

Fax 055 2479536  
[segreteria@futura-strillaie.it](mailto:segreteria@futura-strillaie.it)  
[filippini@stafirenze.it](mailto:filippini@stafirenze.it)

Prot. 463

**Oggetto:** *Strillaie – Impianto di Ambito - Determina Dirigenziale Provincia Grosseto  
n. 5164 del 27.12.2006 recante Valutazione Impatto Ambientale – Determina Dirigenziale*

*Provincia Grosseto Determina Dirigenziale n. 981 del 13.3.2008, recante Autorizzazione Integrata Ambientale – Viabilità – Prescrizioni – Interpretazione autentica – Richiesta Futura S.p.A.*

E' noto che la scrivente Comunità di Ambito Toscana Sud – subentrata ex L.R.Toscana n. 61/2007 in tutti i rapporti attivi e passivi intestati alle preesistenti Autorità di Ambito – è titolare anche del rapporto di concessione di costruzione e gestione in essere con Futura S.p.A. relativamente alla realizzazione dell'Impianto di cui in oggetto ed al quale si riferiscono i provvedimenti di VIA ed AIA segnalati in epigrafe.

Ed è proprio con riferimento alle prescrizioni di viabilità contenute in suddetti provvedimenti che Futura S.p.A. rivolge alla scrivente Comunità di Ambito la richiesta di cui alla nota allegata alla presente, sulla quale si richiede all'Amministrazione Provinciale - quale Ente che ha adottato i provvedimenti di VIA ed AIA cui si riferisce la nota di Futura S.p.A. - di volersi pronunciare.

Tra l'altro, si coglie l'occasione di segnalare che la scrivente Comunità di Ambito si è da tempo interessata in ordine alla risoluzione di problematiche sempre connesse al tema della viabilità, in tal senso proponendo – anche all'Amministrazione Comunale di Grosseto, direttamente coinvolta – un Protocollo di Intesa che, pur incontrando l'assenso di tutti i soggetti coinvolti, non è mai stato sottoscritto.

E' evidente, quindi, che scopo della presente è anche quello di conoscere dalle Amministrazioni coinvolte, e dunque sia dalla Provincia che dal Comune, se è ancora di interesse la sottoscrizione di suddetto Protocollo di Intesa ovvero se, ed eventualmente come, si intenda procedere diversamente.

In attesa di un cortese riscontro alla presente, si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

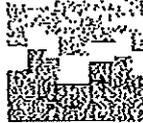
Distinti saluti

 Il Presidente  
Paolo Nardini

Si allegano alla presente:

- 1) Copia della nota trasmessa da Futura S.p.A. (ns. prot. n. 460 del 10 marzo 2010);
- 2) Copia della bozza di Protocollo di Intesa

0552479536



Spett.le.  
**Comune di Grosseto**  
 Assessorato LL.PP.  
 Viale Sonnino, 50  
 58100 -- Grosseto  
 Preg.mo Assessore  
Dott. Maurizio Foscolini

Spett.le  
**Provincia di Grosseto**  
 Piazza Dante Alighieri, 35  
 58100 - Grosseto  
 Preg.mo Assessore Ambiente  
Dott.ssa Patrizia Sivieri

ATO TOSCANA SUD	
10.03.10	
PROT. N.	1160
Cat.	classe

Spett.le  
**ATO TOSCANA SUD**  
 Via Rosi, 24  
 53100 - Siena  
 Preg.mo Direttore  
Dott. Ing. Andrea Corti

◀ Prot.11/10

Firenze, 10 marzo 2010

**Oggetto:** impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR).

Premesso:

- che in data 18.4.2005 è stata sottoscritta - tra la Comunità di Ambito Territoriale Ottimale n. 9 Rifiuti Area Grossetana ed il raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l. - la Convenzione ("Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione dell'impianto di cui all'oggetto ("Impianto");
- che con Determina Dirigenziale n. 5164 del 27.12.2006 i competenti uffici della Provincia di Grosseto hanno emesso pronuncia di compatibilità ambientale ("provvedimento di VIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;
- che in data 15.2.2008 è stata costituita, ai sensi dell'articolo 156 D.lgs. 163/2006, la società di progetto Futura S.p.A.;

futura

0552479536

- d) che in data 13.3.2008 i competenti uffici della Provincia di Grosseto hanno rilasciato il provvedimento di autorizzazione integrata ambientale ("provvedimento di AIA") relativa alla progettazione dell'Impianto (Determina Dirigenziale n. 981);
- e) che, in coerenza con l'Offerta a suo tempo predisposta, la scrivente concessionaria deve finanziare la realizzazione dell'Impianto in "project financing"; Futura SpA ha, al riguardo, già conferito mandato di arrangement del finanziamento ad un "pool" di banche specializzate ("Banche PF");
- f) che le Banche PF hanno già incaricato i propri Advisor tecnici o legali delle attività di "due diligence" tipiche della tipologia di finanziamento descritte alla precedente premessa;
- g) che dette attività di "due diligence" prevedono – inter alia – una approfondita verifica degli aspetti autorizzativi connessi alla realizzazione e alla gestione delle infrastrutture di pubblico interesse;
- h) che è condizione imprescindibile per l'applicazione del project financing che, ad osito della "due diligence", possa confermarsi che non sussistano, o possano, con il decorso del tempo, sussistere, aspetti in grado di influenzare la regolarità e la continuità della realizzazione e della gestione dell'Impianto durante il periodo concessorio.

Premesso quanto sopra ed altresì premesso che il Provvedimento di AIA a pag. 18/93 dell'Allegato Tecnico, così esattamente recita:

...omissis...

2. La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la Strada del Pollino e la Strada delle Strillaie.
3. Durante la fase di cantiere all'intersezione tra via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. I ciclisti percorrenti la pista dovranno comunque dare la precedenza ai veicoli transitanti (in ingresso e in uscita) in via delle Strillaie. Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'impianto di CDR.
4. Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex Anas risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi, anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.
5. Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione al quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.
6. Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.

futura

0552479536

7. Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto il divieto riguarderà l'intero arco della giornata. ...omissis...

Il Provvedimento AIA a pag. 20/93 dell'Allegato Tecnico così ulteriormente recita:

...omissis...

1. L'autorizzazione all'esercizio dell'impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell'Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l'Aurelia, svincolo nord.
2. Prima dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.
3. Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell'impianto antecedente il completamento della bretella fra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall'area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre il restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall'esercizio dell'impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l'ingresso e l'uscita dei veicoli pesanti dall'area dell'impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno; oltre al mantenimento dell'impianto semaforico così come riportato ai punti 3 e 5 delle prescrizioni alla "Fase cantiere". ...omissis...

### Tutto quanto sopra premesso

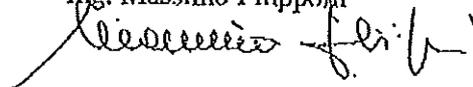
La scrivente, essendo soggetto passivo delle prescrizioni di AIA sulla viabilità in fase di cantiere e di esercizio, anche alla luce di quanto previsto dagli articoli 4.4 e 44.1 della Convenzione e per quanto rappresentato alla premessa sub (h), chiede alle Amministrazioni in indirizzo, ciascuno per quanto di competenza, i seguenti chiarimenti:

- 1) specificare i tempi e la sequenza temporale di realizzazione degli interventi di cui ai precedenti punti;
- 2) specificare i presupposti che giustifichino la modalità derogatoria di organizzazione della viabilità prevista dalla Provincia di Grosseto al punto 3.3.2 sub 3 dell'Allegato Tecnico al provvedimento di AIA.

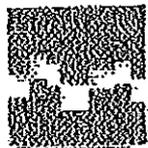
Si rimane in attesa di un urgente riscontro per le ragioni esplicitate in premessa e connesse al finanziamento dell'opera.

Distinti saluti.

L'Amministratore Delegato  
Ing. Massimo Filippini



futura



futura<sup>spa</sup>

## Fax

A: ATO TOSCANA SUD Segreteria  
Fax: 0577 279500 Pagine: 1+3  
C. A. : Dott. Ing. Andrea Corti Data: 10 marzo 2010

Urgente     Da approvare     Richiesti commenti     Risposta necessaria     Da inoltrare

**Oggetto:** Impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR).

## PROTOCOLLO INTESA

TRA

1. la **Provincia di Grosseto**, rappresentata da [•], in qualità di [•], nato a [•], il [•], domiciliato in [•], Via/P.zza [•], n. [•]  
(di seguito "Provincia");
2. il **Comune di Grosseto**, rappresentato da [•], in qualità di [•], nato a [•], il [•], domiciliato in [•], Via/P.zza [•], n. [•]  
(di seguito "Comune");
3. la **Comunità di Ambito Toscana Sud**, rappresentata da [•], in qualità di [•], nato a [•], il [•], domiciliato in [•], Via/P.zza [•], n. [•]  
(di seguito "Comunità di Ambito");
4. **Futura S.p.A.**, rappresentata da [•], in qualità di [•], nato a [•], il [•], domiciliato in [•], Via/P.zza [•], n. [•]  
(di seguito "Futura S.p.A.");

PREMESSO CHE

- (i) in data 18.4.2005 è stata sottoscritta - tra la Comunità di Ambito Territoriale Ottimale n. 9 Rifiuti Area Grossetana ed il raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l. – la Convenzione ("Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come *compost* di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) ("Impianto");
- (ii) con Determina Dirigenziale n. 5164 del 27.12.2006 i competenti uffici della Provincia hanno emesso pronuncia di compatibilità ambientale ("provvedimento di VIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;
- (iii) in data 15.2.2008 è stata costituita Futura S.p.A., subentrata, a titolo originario, nella posizione del raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l., aggiudicatario della procedura;
- (iv) con Determina Dirigenziale n. 981 del 13.3.2008 i competenti uffici della Provincia hanno rilasciato il provvedimento di autorizzazione integrata ambientale ("provvedimento di AIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;

- (v) con Determina Dirigenziale n. 4540 del 15.12.2008 il provvedimento di AIA è stato volturato a Futura S.p.A. dai competenti uffici della Provincia;
- (vi) in data 30.3.2009, accertata la realizzazione delle condizioni sospensive cui era sottoposta l'efficacia del provvedimento di AIA, la Comunità di Ambito ha affidato a Futura S.p.A. i lavori per la realizzazione dell'Impianto;

RITENUTO ANCORA CHE

- (vii) nell'ambito del provvedimento di VIA, la Provincia ha subordinato la pronuncia di compatibilità ambientale relativa all'Impianto al rispetto di alcune prescrizioni, mitigazioni e/o monitoraggi, ivi compresi - in particolare e per quanto di odierno e specifico interesse – quelli relative alla *"Viabilità e Trasporti"*;
- (viii) infatti, al riguardo è stato disposto:

1) in relazione alla *"Fase di cantiere"*, che:

*"d) La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie.*

*e) Durante la fase di cantiere all'intersezione tra Via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. ...Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'Impianto di CDR.*

*f) Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex ANAS risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.*

*g) Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione ai quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.*

*h) Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.*

*i) Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere tra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto il divieto riguarderà l'intero arco della giornata".*

2) in relazione alla *"Fase di esercizio"*, che:

*“g) L’autorizzazione all’esercizio dell’impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell’Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l’Aurelia, svincolo nord.*

*h) Prima dell’autorizzazione all’esercizio dell’impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.*

*i) Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell’impianto antecedente il completamento della bretella tra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall’area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre i restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall’esercizio dell’impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l’ingresso e l’uscita dei veicoli pesanti dall’area dell’impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell’anno; oltre al mantenimento dell’impianto semaforico così come riportato ai punti e e g della fase di cantiere”.*

- (ix) il rispetto delle richiamate prescrizioni imposte in sede di provvedimento di VIA – tanto in relazione alla fase di cantiere quanto ad alla fase di esercizio - è stato ribadito con il successivo provvedimento di AIA;

#### RITENUTO AL RIGUARDO CHE

- (x) a seguito dei numerosi incontri intervenuti in argomento, le Parti hanno valutato le opzioni prospettabili per dare concreta attuazione alle prescrizioni poste e per adempiere pienamente ad esse;
- (xi) a suddetti fini, e per quanto di specifico riguardo al sistema viario, le Parti hanno considerato possibile sia l’ordinario ripristino dei sistemi di viabilità citati nelle prescrizioni di VIA ed AIA, sia - in ogni caso in piena rispondenza alle prescrizioni contenute nei provvedimenti di VIA ed AIA e, dunque, comunque nel pieno ed assoluto rispetto di queste - la realizzabilità di un sistema di viabilità parzialmente alternativo, soprattutto per quanto concerne l’utilizzo della strada delle Strillaie, e che prevederà – in particolare – la realizzazione di una carreggiata dedicata, eliminando le problematiche connesse alla intersezione con l’esistente pista ciclabile e l’esigenza di mettere una installazione semaforica;
- (xii) tale proposta prevede in ogni caso la realizzazione di taluni interventi di mitigazione ambientale ed è contenuta nell’alleata documentazione tecnico-progettuale (AII. n. 1) da intendersi parte integrante e sostanziale del presente Protocollo;

#### PREMESSO INFINE CHE

- (xiii) è intenzione di tutti i soggetti coinvolti nella sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa dare seguito alle prescrizioni previste nei provvedimenti VIA ed AIA - nei termini definiti e condivisi con la Provincia - e, inoltre, concertare le modalità di

attuazione di tali prescrizioni, tenuto conto anche della loro rilevanza tecnico/progettuale ed economica;

- (xiv) in ogni caso, la sottoscrizione del presente Protocollo si impone quale ordinaria modalità di collaborazione tra enti pubblici e soggetti comunque concessionari della realizzazione di interventi pubblici al fine di stabilire, nell'ambito delle rispettive e precise competenze, le attività che ciascun soggetto coinvolto dovrà porre in essere per l'adeguamento alle prescrizioni poste;
- (xv) è intenzione delle Parti intraprendere, ciascuno per quanto di propria competenza, ogni possibile attività volta ad evitare la necessità che la Comunità di Ambito, o Futura S.p.A., debbano procedere all'avvio di procedure espropriative per la realizzazione dell'ipotesi progettuale proposta;

#### DATO ATTO CHE

- (xvi) in ogni caso, l'affidamento a Futura S.p.A. – concessionario della Comunità di Ambito - delle attività di progettazione e realizzazione degli interventi di cui in oggetto al presente Protocollo, rappresenta l'adempimento ad ordinarie prescrizioni poste in sede di provvedimenti di VIA ed AIA e che, pertanto, risulta conforme alla vigente normativa, in ogni caso tenendosi in considerazione quanto previsto dal D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale di Grosseto n. 80 del 29.9.2005;

VISTO il Piano Straordinario approvato dalle AATO n. 7, n. 8 e n. 9, con rispettive Deliberazioni n. 6 del 9.4.2008, n. 12 del 15.4.2008 e n. 5/A del 16.4.2008 ed in particolare quanto riportato a pag. 194 dove è testualmente indicato che *"Rispetto alla definizione dei valori economici delle cosiddette indennità ambientali si rende necessaria una azione di uniformazione dei criteri, delle modalità e delle finalità rispetto agli impianti di piano previsti al fine di ridurre il livello di estrema diversificazione attualmente presente nel territorio"* e che *"Tale azione dovrà vedere impegnata da subito l'autorità di ambito di area vasta ATO Toscana Sud"*;

VISTI i Provvedimenti di VIA ed AIA e i documenti dei rispettivi procedimenti, ivi compresi in particolare quelli contenenti le indicazioni riportate in premessa;

VISTA la Convenzione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come *compost* di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR);

VISTA E RICHIAMATA l'allegata documentazione tecnico-progettuale (All.ti n. 1 e 2), da intendersi parte integrante e sostanziale del presente Protocollo;

VISTE E RICHIAMATE tutte le Deliberazioni richiamate in premessa;

#### TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E RITENUTO SI CONVIENE E SI STIPULA CHE

1. Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

2. Futura S.p.A. si impegna - entro il [•] – a predisporre la progettazione esecutiva degli interventi indicati in premessa e relativi a quanto illustrato nell'allegata documentazione tecnico/progettuale (All. n. 1) nonché a dare idonea esecuzione ad ogni ulteriore prescrizione comunque contenuta nei richiamati provvedimenti di VIA ed AIA.
3. La Comunità di Ambito si impegna a verificare la congruenza tecnico/economica della progettazione esecutiva predisposta da Futura S.p.A. ai sensi del precedente punto 2 e, se del caso, ad interfacciarsi con la Provincia onde assicurare che la progettualità predisposta da Futura S.p.A. - risultando coerente con le indicazioni di cui all'allegata documentazione tecnica (All. n. 1) - integri pienamente le prescrizioni imposte nei provvedimenti di VIA ed AIA.
4. La Provincia riconosce fin d'ora che l'ipotesi progettuale odiernamente proposta (All. n. 1) non modifica le risultanze della VIA e, pertanto, non necessita di essere sottoposta a procedura di verifica ex L.R. Toscana n. 79/1998 e s.m.i.
5. Comunità di Ambito, Comune e Futura S.p.A. si impegnano a stabilire, con successivo e distinto atto, le modalità di pagamento degli oneri relativi agli interventi di cui in parola e a definire, pertanto, successivamente ogni aspetto economico/finanziario connesso alla progettazione e realizzazione degli interventi indicati, fermo restando, fin d'ora, che:
  - (i) il pagamento degli oneri relativi alla realizzazione degli interventi sarà posto - per intero e, dunque, per il complessivo importo che risulterà ad esito delle attività di cui al punto 3 che precede - a carico del Comune e che a suddetti fini il Comune potrà utilizzare, anche in quota parte, l'indennità di disagio ambientale che sarà prevista dall'Assemblea dei Comuni dell'Ambito;
  - (ii) il pagamento degli oneri relativi alla progettazione degli interventi, sarà posto - per intero e, dunque, per il complessivo importo che risulterà ad esito delle attività di cui al punto 3 che precede - a carico del quadro economico della concessione discendente dalla Convenzione;
  - (iii) in ragione di quanto previsto al punto 8 che segue, sarà parimenti posto a carico del quadro economico della concessione discendente dalla Convenzione il costo degli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate;
  - (v) in virtù di quanto previsto ai precedenti capoversi (i), (ii) e (iii), Futura S.p.A. sosterrà i predetti costi - di progettazione e realizzazione delle opere previste - a titolo di mera anticipazione e che, pertanto, le Parti riconoscono che suddetti costi costituiscono a tutti gli effetti un credito da questa vantata nei termini anzidetti, da esigersi nelle forme che saranno convenute;
  - (vi) le modalità di pagamento degli oneri relativi agli interventi di cui in parola saranno stabilite: (a) ad esito delle attività di cui al punto 3 che precede e, comunque - in relazione agli impegni che saranno posti a carico del Comune - (b) allorquando la competente Assemblea dei Comuni di Ambito avrà fissato il valore delle previste indennità di disagio ambientale;

- (vii) Futura S.p.A. procederà, da subito, alla progettazione degli interventi, ma avvierà l'esecuzione di questi solo alla definizione delle relative pattuizioni economiche ad esito di quanto previsto al capoverso (vi) che precede ovvero al momento in cui la competente Assemblea dei Comuni di Ambito avrà fissato il valore delle previste indennità di disagio ambientale.
6. Le Parti si impegnano congiuntamente – per quanto di propria e rispettiva competenza – a porre in essere ogni possibile attività volta ad evitare la necessità che la Comunità di Ambito, ovvero Futura S.p.A., debbano procedere all'avvio di procedure espropriative per la realizzazione dell'ipotesi progettuale proposta;
7. Il Comune si impegna, se del caso, a mettere a disposizione di Futura S.p.A. le aree di proprietà necessarie all'esecuzione degli interventi di cui in oggetto; la Comunità si impegna, parimenti, a cedere gratuitamente la proprietà delle aree - eventualmente acquisite/espropriate per la realizzazione degli interventi di cui al presente accordo e/o più in generale serventi e funzionali all'Impianto – al Comune, fatta salva la piena disponibilità di Futura S.p.A. ad usufruire di queste in fase di realizzazione/gestione dell'Impianto;
8. Le parti convengono della valenza sovracomunale e provinciale dell'Impianto a servizio dei 28 Comuni, perciò la manutenzione ordinaria e straordinaria della nuova viabilità e delle altre opere ad essa connesse (vedi Allegato n. 2), in quanto interventi esclusivamente dedicati all'impianto saranno a carico del concessionario e da computarsi, pertanto, nel quadro economico della concessione. Il Comune di Grosseto si impegna ad avviare le procedure per la acquisizione della Strada Provinciale del Poggiale dopo i necessari interventi di adeguamento (vedi allegato 1).
9. Tutte le Parti, nell'ambito delle pattuizioni odiernamente sottoscritte e con il concorde obiettivo di non ritardare ulteriormente la realizzazione ed entrata in funzione dell'Impianto, si impegnano:
- (i) a rispettare la tempistica indicata e a ricercare, in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, una risoluzione concertata per ogni problematica che dovesse insorgere in merito a quanto oggetto di odierno accordo;
  - (ii) in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, ad accelerare e/o a favorire qualsiasi pratica e/o procedura utile e necessaria alla completa e definitiva attuazione degli obiettivi la cui attuazione costituisce oggetto di odierno accordo.
10. Le Parti concordano, infine, che ogni modifica/integrazione del presente Protocollo di intesa dovrà farsi di comune accordo e soltanto per iscritto.

Letto, firmato e sottoscritto

[•], lì [•]

Per la Comunità di Ambito Toscana Sud

---

Per la Provincia di Grosseto

---

Per il Comune di Grosseto

---

Per Futura S.p.A.

---



PROVINCIA  
di GROSSETO

Dipartimento  
Sviluppo Sostenibile

Prot. n. 131621

Grosseto,

05/08/2011

ATO TOSCANA SUD	
18.08.11	
PROT. N. 1511	
Cat.	classe

Spett.li  
Futura.p.A.  
Via B.Varchi Firenze

A.T.O.Rifiuti Toscana Sud  
Via della pace 37 53100 Siena

Presidente Provincia di Grosseto  
Leonardo Marras

Sindaco di Grosseto  
Emilio Bonifazi

**OGGETTO:** Ottemperanza Autorizzazione Integrata Ambientale Impianto di trattamento di rifiuti urbani residui con produzione di CDR sito in Loc. Strillaie nel comune di Grosseto – Risposta lettera Soc. Futura SpA prot. 78/2010

In relazione a quanto da Voi richiesto nella lettera citata in oggetto si rappresenta quanto segue.

Con atto n. 981 del 13/03/2008 è stata rilasciata l'Autorizzazione Integrata Ambientale relativamente all'impianto di trattamento meccanico-biologico di rifiuti urbani residui con produzione di C.D.R., F.O.S. e compostaggio di F.O.R.S.U. e frazione verde da R.D., sito in Loc. Strillaie nel Comune di Grosseto.

Nel suddetto atto erano presenti prescrizioni, in ordine alla matrice "Viabilità e Trasporti", da ottemperare prima dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto di C.D.R. ed in particolare preme sottolineare che la realizzazione da parte della Provincia di Grosseto della bretella stradale di unione tra la Strada del Pollino e l'Aurelia (svincolo Nord), prevedeva l'eventuale deroga che, nelle more della fase di esercizio dell'impianto antecedente il completamento della bretella, "il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti deve seguire il percorso: svincolo di Grosseto Nord della S.S. Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre il restante 60% di tali mezzi... ..deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie."

*Area Ambiente e Conservazione della Natura*

*Servizio Ambiente - U.P. Amministrativa*

Contatti: Direttore di Dipartimento Avv. Emilio Ubaldino - e-mail [eubaldino@provincia.grosseto.it](mailto:eubaldino@provincia.grosseto.it)

Dirigente del Settore Dott. Giampiero Sammuri - e-mail [g.sammuri@provincia.grosseto.it](mailto:g.sammuri@provincia.grosseto.it)

Referente U.P. e Responsabile del Procedimento Dott. Renzo Rossi - e-mail [r.rossi@provincia.grosseto.it](mailto:r.rossi@provincia.grosseto.it) - tel. 0564.484.813

Gli atti sono a disposizione presso l'ufficio competente in via Aurelia Nord, 217/int. 15 a Grosseto, tel. 0564.484.821 - fax 0564.484.822, aperto al pubblico: lunedì ore 9,30 ÷ 12,30; giovedì ore 9,30 ÷ 12,30 e 15,30 ÷ 17,00.

*Provincia  
Toscana*

Provincia di Grosseto - Sede centrale

Piazza Dante Alighieri, 35 (53100 Grosseto) - tel 0564 484111 - fax 0564 22385 - Cod. Fisc. 80000030538

[www.provincia.grosseto.it](http://www.provincia.grosseto.it) - PEC [provincia.grosseto@postacert.toscana.it](mailto:provincia.grosseto@postacert.toscana.it)

A fronte di questa prescrizione cui applicare l'eventuale suddetta deroga, si rimarca invece l'obbligatorietà, senza deroga, dell'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (Strada delle Strillaie).

Per cui l'allargamento della Strada delle Strillaie ... "deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m. e due banchine da 1 m., all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea e sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la Strada del Pollino e la Strada delle Strillaie". (vedi Tav. n. R00 allegata all'atto n. 981 del 13/03/2008).

Da tale tavola allegata all'AIA si evince che "il Concessionario si rende disponibile alla realizzazione dei lavori a condizioni tecnico-economiche da definirsi."

Va da sé che il soddisfacimento di tale condizione si rende dunque indispensabile per il rilascio del Nulla Osta ai fini dell'esercizio d'impianto.

Ad ogni buon conto, questa Amministrazione Provinciale, ritiene che non siano possibili modifiche sostanziali riguardanti le suddette prescrizioni all'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con atto D.D. n. 981 del 13/03/2008.

Cordiali saluti



*Area Ambiente e Conservazione della Natura*

*Servizio Ambiente - U.P. Amministrativa*

Contatti: Direttore di Dipartimento Avv. Emilio Ubaldino - e-mail [e.ubaldino@provincia.grosseto.it](mailto:e.ubaldino@provincia.grosseto.it)

Dirigente del Settore Dott. Giampiero Sammuri - e-mail [g.sammuri@provincia.grosseto.it](mailto:g.sammuri@provincia.grosseto.it)

Referente U.P. e Responsabile del Procedimento Dott. Renzo Rossi - e-mail [r.rossi@provincia.grosseto.it](mailto:r.rossi@provincia.grosseto.it) - tel. 0564.484.813

Gli atti sono a disposizione presso l'ufficio competente in via Aurelia Nord, 217/int. 15 a Grosseto, tel. 0564.484.821 - fax 0564.484.822.  
aperto al pubblico: lunedì ore 9,30 ÷ 12,30; giovedì ore 9,30 ÷ 12,30 e 15,30 ÷ 17,00.

*Maremma  
Toscana*

Provincia di Grosseto - Sede centrale

Piazza Dante Alighieri, 35 58100 Grosseto - tel 0564 484111 - fax 0564 22385 - Cod. Fisc. 80000030538

[www.provincia.grosseto.it](http://www.provincia.grosseto.it) - PEC [provincia.grosseto@postacert.toscana.it](mailto:provincia.grosseto@postacert.toscana.it)

## PROTOCOLLO INTESA

TRA

1. il Comune di Grosseto, rappresentato da [•], in qualità di [•], nato a [•], il [•], domiciliato in [•], Via/P.zza [•], n. [•], munito dei necessari poteri

(di seguito "Comune");

2. la Comunità di Ambito Toscana Sud, rappresentata da [•], in qualità di [•], nato a [•], il [•], domiciliato in [•], Via/P.zza [•], n. [•], munito dei necessari poteri

(di seguito "Comunità di Ambito");

PREMESSO CHE

- (i) in data 18.4.2005 è stata sottoscritta - tra la Comunità di Ambito Territoriale Ottimale n. 9 Rifiuti Area Grossetana ed il raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l. - la Convenzione ("Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come *compost* di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) ("Impianto");
- (ii) con Determina Dirigenziale n. 5164 del 27.12.2006 i competenti uffici della Provincia hanno emesso pronuncia di compatibilità ambientale ("provvedimento di VIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;
- (iii) in data 15.2.2008 è stata costituita Futura S.p.A., subentrata, a titolo originario, nella posizione del raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l., aggiudicatario della procedura;
- (iv) con Determina Dirigenziale n. 981 del 13.03.2008 i competenti uffici della Provincia hanno rilasciato il provvedimento di autorizzazione integrata ambientale ("provvedimento di AIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;
- (v) con Determina Dirigenziale n. 4540 del 15.12.2008 il provvedimento di AIA è stato volturato a Futura S.p.A. dai competenti uffici della Provincia;
- (vi) in data 30.03.2009, accertata la realizzazione delle condizioni sospensive cui era sottoposta l'efficacia del provvedimento di AIA, la Comunità di Ambito ha affidato a Futura S.p.A. i lavori per la realizzazione dell'Impianto;

## RITENUTO ANCORA CHE

- (vii) nell'ambito del provvedimento di VIA, la Provincia ha subordinato la pronuncia di compatibilità ambientale relativa all'Impianto al rispetto di alcune prescrizioni, mitigazioni e/o monitoraggi, ivi compresi - in particolare e per quanto di odierno e specifico interesse – quelli relative alla *“Viabilità e Trasporti”*;
- (viii) infatti, al riguardo è stato disposto:

1) in relazione alla *“Fase di cantiere”*, che:

*“d) La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie.*

*e) Durante la fase di cantiere all'intersezione tra Via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. ...Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'Impianto di CDR.*

*f) Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex ANAS risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.*

*g) Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione ai quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.*

*h) Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.*

*i) Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere tra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto il divieto riguarderà l'intero arco della giornata”.*

2) in relazione alla *“Fase di esercizio”*, che:

*“g) L'autorizzazione all'esercizio dell'impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell'Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l'Aurelia, svincolo nord.*

*h) Prima dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.*

*i) Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell'impianto antecedente il completamento della bretella tra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall'area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre i restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall'esercizio dell'impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l'ingresso e l'uscita dei veicoli pesanti dall'area dell'impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno; oltre al mantenimento dell'impianto semaforico così come riportato ai punti e e g della fase di cantiere".*

- (ix) il rispetto delle richiamate prescrizioni imposte in sede di provvedimento di VIA è stato ribadito con il successivo provvedimento di AIA;

#### RITENUTO ALTRESÌ CHE

- (x) è intenzione delle Parti dare seguito alle prescrizioni previste nei provvedimenti VIA ed AIA e, inoltre, concertare modalità di attuazione di tali prescrizioni, tenuto conto anche della loro rilevanza tecnico/progettuale ed economica;
- (xi) in particolare e per quanto di specifico e odierno interesse le Parti intendono dare esecuzione alla precipua prescrizione che impone l'adeguamento *"della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie)"* a tal fine dando atto e riconoscendo che *"L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie"*;
- (xii) a tale riguardo, le Parti - a seguito di taluni incontri intervenuti in argomento - hanno valutato le opzioni prospettabili per dare concreta attuazione alle prescrizioni poste e, dunque, per adempiere pienamente alle stesse, impegnandosi altresì a ricercare soluzioni progettuali finalizzate alla messa in esercizio dell'impianto in tempi compatibili con le prescrizioni AIA e per evitare la necessità di intraprendere procedure espropriative;

#### VALUTATO INFINE CHE

- (xiii) in ogni caso, la sottoscrizione del presente Protocollo si impone quale ordinaria modalità di collaborazione tra enti pubblici al fine di stabilire, nell'ambito delle rispettive e precipue competenze, le attività che ciascun soggetto coinvolto dovrà porre in essere per l'adeguamento alle prescrizioni poste e che odiernamente le Parti, ciascuno per quanto di propria competenza, si impegnano a porre in essere;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 385 del 20.07.2011 di approvazione dello studio di fattibilità per l'importo di 550.000 euro (IVA INCLUSA);

VISTA la Delib. G.C. n. 443 del 13.09.2011 di approvazione del progetto preliminare (per l'importo di € 1.155.000,00) (IVA INCLUSA) e atto di indirizzo, ove al punto 6 si da atto che dovrà essere sottoscritto apposito protocollo d'intesa tra la Comunità di Ambito Toscana Sud e questa Amministrazione Comunale (allegata);

VISTA la Deliberazione di Consiglio di Amministrazione della Comunità di Ambito Toscana Sud n. [●] del [●](Delibera di autorizzazione sottoscrizione Protocollo);

VISTI i Provvedimenti di VIA ed AIA e i documenti dei rispettivi procedimenti, ivi compresi in particolare quelli contenenti le indicazioni riportate in premessa;

VISTA la Convenzione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come *compost* di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR);

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO, RITENUTO, VALUTATO E VISTO  
SI CONVIENE E SI STIPULA CHE

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.
2. Il Comune di Grosseto, a valle della sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa e comunque entro 7 giorni dalla sottoscrizione del medesimo, si impegna a trasmettere alla Comunità di Ambito un progetto di livello preliminare per l'adeguamento della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie), in conformità alle prescrizioni dei provvedimenti VIA ed AIA e finalizzato alla messa in esercizio dell'impianto in tempi compatibili con le predette prescrizioni;
3. La Comunità di Ambito, previa condivisione con Futura S.p.A. e comunicazione da parte di questa agli istituti finanziatori coinvolti, si impegna:
  - entro 15 giorni, dalla ricezione del progetto preliminare trasmesso dal Comune di Grosseto, a fare proprio il progetto medesimo apportando, se del caso, le modifiche/integrazioni ritenute opportune, anche in considerazione dei carichi e dello stress dinamico indotto dal traffico veicolare pesante;
  - a trasmettere a Futura S.p.A. il progetto preliminare dell'intervento ed a richiedere alla Società medesima la predisposizione di un progetto di livello definitivo/esecutivo e l'invio di questo, entro complessivi 45 giorni decorrenti dalla formale trasmissione alla Società del progetto preliminare;
  - a verificare e validare, entro 15 giorni decorrenti dalla ricezione, la progettazione predisposta da Futura S.p.A.;
  - a richiedere a Futura S.p.A. la trasmissione, entro 5 giorni, della progettazione verificata e validata dalla Comunità di Ambito alla Provincia di Grosseto;

- a concordare/definire con Futura S.p.A. i relativi rapporti economici e tariffari - in modo tale da assicurare in ogni caso il mancato pregiudizio delle condizioni di equilibrio economico/finanziario della concessione - nonché le idonee modalità entro cui la stessa procederà al compimento dell'intervento previsto, fermo restando che la realizzazione di questo dovrà essere ultimata nei tempi previsti al cronoprogramma definito e decorrenti dall'atto di assenso della Provincia, ovvero dall'atto di consegna del cantiere, fermo restando il caso di modifiche progettuali imposte dalla Provincia medesima.

4. Le Parti danno altresì atto e riconoscono che:

- La Comunità di Ambito assumerà il ruolo di stazione appaltante relativamente agli interventi in questione;
- in coerenza con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 443 del 13.09.2011, il Comune - a titolo di diretta contribuzione per l'esecuzione dell'intervento - riconoscerà uno stanziamento di Euro 550.000 (Euro *cinquecentocinquantamila/00*) (IVA INCLUSA) e cioè uno stanziamento pari all'importo già previsto in bilancio e nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche;
- le modalità di concreta corresponsione della contribuzione di cui al punto precedente saranno oggetto di successiva pattuizione assunta d'intesa tra le Parti ed a cui le stesse fanno pertanto espresso rinvio;
- data la valenza sovracomunale dell'Impianto, il restante importo degli interventi - nonché gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità realizzata - sarà assunto nel quadro economico della concessione e dunque all'interno dello strumento tariffario;
- il Comune metterà a disposizione di Futura S.p.A. le aree di proprietà necessarie all'esecuzione degli interventi di cui in oggetto;

5. Le Parti si impegnano altresì congiuntamente - per quanto di propria e rispettiva competenza - a porre in essere ogni possibile attività volta ad evitare la necessità che debbano essere intraprese eventuali procedure espropriative per la realizzazione dell'ipotesi progettuale proposta. In ogni caso la Comunità si impegna, in caso di esproprio, a cedere gratuitamente la proprietà delle aree al Comune, fatta salva la piena disponibilità di Futura S.p.A. ad usufruire di queste in fase di realizzazione/gestione dell'Impianto;

6. Tutte le Parti, nell'ambito delle pattuizioni odiernamente sottoscritte e con il concorde obiettivo di non ritardare ulteriormente la realizzazione ed entrata in funzione dell'Impianto, si impegnano:

- (i) a rispettare la tempistica indicata e a ricercare, in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, una risoluzione concertata per ogni problematica che dovesse insorgere in merito a quanto oggetto di odierno accordo, anche con successive integrazioni, modifiche, attuazioni di questo;
  - (ii) in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, ad accelerare e/o a favorire qualsiasi pratica e/o procedura utile e necessaria alla completa e definitiva attuazione degli obiettivi la cui attuazione costituisce oggetto di odierno accordo.
  - (iii) a dare notizia della sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa alla Provincia di Grosseto ed a Futura S.p.A.
  - (iv) ad acquisire il consenso di Futura S.p.A.
7. La Comunità di Ambito dà atto inoltre - per quanto occorrer possa ai fini del presente atto – che, con separati ed autonomi atti/provvedimenti, sarà posta a carico del corrispettivo del servizio di gestione integrata di Ambito, ogni onere relativo alle manutenzioni ordinarie e straordinarie relative alla viabilità che dalla Strada delle Strillaie conduce all'Impianto, altrimenti detta strada interna della discarica comunale di Strillaie.
8. Le Parti concordano, infine, che ogni modifica/integrazione del presente Protocollo di intesa dovrà farsi di comune accordo e soltanto per iscritto.

Letto, firmato e sottoscritto  
[•], lì [•]

Per la Comunità di Ambito Toscana Sud

---

Per il Comune di Grosseto

---



Comune di Grosseto

Allegato 4 alla deliberazione  
del Consiglio di Amministrazione  
n. 24 del 15.09.2011

## Giunta Comunale

Deliberazione n.ro 443 adottata nella seduta del 13/09/2011

Oggetto : SETTORE TECNICO MANUTENTIVO - Lavori di sistemazione della Strada Comunale delle Strillaie secondo le prescrizioni V.I.A. e A.I.A. rilasciate dall'Amministrazione Provinciale di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia - Approvazione progetto preliminare e atto di indirizzo.

Il 13/09/2011 alle ore 14:30 in Grosseto, nella Sede Comunale, previa convocazione, si e' riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti

Nominativo	In qualita' di
BONIFAZI EMILIO	Sindaco
CERCIELLO EMANUEL	Assessore
MANCINI VALENTINA	Assessore
MONACI GIUSEPPE	Assessore
STELLINI GIOVANNA	Assessore
TEI GIANCARLO	Assessore

Risultano assenti

Nominativo	In qualita' di
BORGHI PAOLO	ViceSindaco
CAROSI ARSENIO	Assessore
CECCARELLI LUCA	Assessore

Essendo legale l'adunanza assume la Presidenza il Sindaco Emilio Bonifazi. Assiste il Vice Segretario Generale Felice Carullo.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO CHE** il Piano degli Investimenti delle Opere Pubbliche 2011/2013, annualità 2011, prevede una spesa per l'intervento in questione pari ad € 550.000,00 così stanziata in Bilancio:

- € 220.645,00 al Cap. 72087/0 "Sistemazione viabilità area Strillaie" (Av. Amm. DPR 380/01
- € 329.355,00 al Cap. 72088/0 "Sistemazione viabilità area Strillaie" (A.A. Dismissioni)

**CHE** sulla base del predetto importo, con G.C. n° 385 del 20/07/2011 è stato approvato il relativo Studio di Fattibilità, prevedendo il mantenimento delle attuali dimensioni a 6 metri della carreggiata stradale e la sistemazione della pavimentazione al fine di evitare il pericolo per la viabilità veicolare;

**CHE** a seguito di incontri congiunti con le amministrazioni, enti ed uffici interessati, il progetto preliminare è stato modificato secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) prot. 9058 del 15/01/2007 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (A.I.A.) n. 981 del 13/03/2008, rilasciate dall'Amministrazione Provinciale di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia, prevedendo principalmente l'allargamento della piattaforma stradale a 7 metri e la sistemazione del piano viabile;

**CHE** il nuovo progetto preliminare, redatto dal Settore LL.PP. comunale ed acclarante l'importo complessivo pari ad € 1.155.000,00, è finalizzato alla realizzazione degli interventi di adeguamento della strada comunale delle Strillaie secondo le prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, rilasciata con D.D. n° 981 del 13/03/2008 dal Settore Ambiente della Provincia di Grosseto, in tempi compatibili con la messa in esercizio dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione CDR;

**CHE** il quadro economico progettuale è il seguente

LAVORI A BASE D'ASTA	€	868.541.82
Costi della sicurezza	€	31.501,51
	Sommato	€ 900.043.33
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :</b>		
I.V.A. 20% sui lavori	€	180.008,66
2% art. 92 comma 5 D.Lgs. n. 163/2006	€	18.000,86
Spese tecniche (assistenza ai lavori, contabilità, coord. sicurezza in fase di esecuzione)	€	30.000,00
Verifiche tecniche e collaudi	€.	6.000,00
Spese per pubblicità	€	8.000,00
Segnaletica stradale	€	8.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	4.947,15
	Sommato	€ 254.956,67
	Importo complessivo	€ 1.155.000,00

**CHE** a titolo di diretta contribuzione per l'esecuzione dell'intervento, considerato che la viabilità comunale necessita comunque di interventi manutentivi a prescindere dal maggiore volume di traffico determinato dal nuovo impianto, questo Comune riconoscerà lo stanziamento di € 550.000,00 già previsto nel Piano triennale delle Opere Pubbliche (le modalità di concreta

Visto il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto il Dirigente del Servizio

corresponsione della contribuzione saranno oggetto di pattuizione d'intesa tra le parti), mentre il restante importo a copertura dell'intero costo della progettazione, nonché gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla viabilità realizzata che si rendessero necessari in funzione dell'elevato traffico indotto sulla medesima, sarà assunto nel quadro economico della concessione e quindi all'interno dello strumento tariffario;

**RICHIAMATO** il vigente regolamento di organizzazione, approvato con Delib. G.C. 76/2001, modificato con Delib. G.C. 449/2003 e Delib. G.C. 300 del 11/05/2011, ed in particolare l'art. 4, che attribuisce al dirigente responsabile la funzione di conferimento degli incarichi R.U.P., di progettazione e di collaborazione al personale interno dell'Ente, individuando per ogni lavoro ogni singolo dipendente, qualifica, profilo professionale e compiti assegnati;

**VISTO** il verbale di verifica redatto ai sensi degli artt. 47 e segg. del DPR 207/2010 e sottoscritto dal responsabile del procedimento e dal progettista;

**VISTO** l'art. 128, comma 6, del D.Lgs. 163/06 e s.m. i.

#### DELIBERA

1) di approvare, per quanto esposto in narrativa, il Progetto Preliminare "Lavori di sistemazione della Strada Comunale delle Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) prot. 9058 del 15/01/07 e successiva autorizzazione integrata ambientale (A.I.A.) n. 981 del 13/03/08 rilasciate dall'Amm.ne Prov.le di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia, relativamente alla gestione della fase di cantiere dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione C.D.R", redatto dal Settore LL.PP. di questa Amministrazione ed acclarante l'importo complessivo di €. 1,155.000,00 secondo il seguente quadro economico :

LAVORI A BASE D'ASTA	€	868.541,82
Costi della sicurezza	€	31.501,51
	Somma	€ 900.043,33
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :		
I.V.A. 20% sui lavori	€	180.008,66
2% art. 92 comma 5 D.Lgs. n. 163/2006	€	18.000,86
Spese tecniche (assistenza ai lavori, contabilità, coord. sicurezza in fase di esecuzione)	€	30.000,00
Verifiche tecniche e collaudi	€.	6.000,00
Spese per pubblicità	€	8.000,00
Segnaletica stradale	€	8.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	4.947,15
	Somma	€ 254.956,67
	Importo complessivo	€ 1.155.000,00

composto dai seguenti elaborati, facenti parte integrante e sostanziale del presente atto che si conservano agli atti dell'Ufficio proponente:

- ✓ Relazione tecnica e documentazione fotografica;
- ✓ Tav. 1 Planimetria scala 1:10.000
- ✓ Tav. 2 Sezioni Tipo scala 1:50

Il Direttore del Servizio Finanziario

Il Direttore del Servizio

✓ Calcolo sommario della spesa

2) di dare atto che il gruppo di lavoro finalizzato alla progettazione di che trattasi è composto dai seguenti dipendenti:

- Ing. Paolo Intorbida, Responsabile Unico del Procedimento, già nominato con precedente Delib. G.C. 385 del 20/07/2011
- Arch. Mauro Pollazzi, Progettista
- Geom. Simona Bonsanti, Collaboratore
- Geom. Massimo Tombolelli, Collaboratore

3) di dare atto che il progetto preliminare in argomento è finalizzato alla realizzazione dei lavori di adeguamento della strada comunale delle Strillaie prescritti in AIA, in tempi compatibili con la messa in esercizio dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione CDR;

4) di dare atto che, nello spirito di collaborazione tra enti pubblici, la predetta progettazione sarà inoltrata alla Comunità di Ambito al fine di concertare e concordare le modalità di attuazione delle prescrizioni di AIA ed eventualmente apportare le modifiche e/o integrazioni ritenute opportune, anche in considerazione dei carichi e dello stress dinamico indotto dal traffico veicolare pesante, a servizio dell'impianto;

5) di dare atto che la Comunità di Ambito assumerà il ruolo di stazione appaltante degli interventi in questione e promuoverà le attività di competenza ai fini della predisposizione della progettazione definitiva/esecutiva e della successiva realizzazione degli interventi;

5) di dare atto che a titolo di diretta contribuzione per l'esecuzione delle opere, considerato che la viabilità comunale necessita comunque di interventi manutentivi a prescindere dal maggiore volume di traffico determinato dal nuovo impianto, questo Comune riconoscerà lo stanziamento di € 550.000,00 già previsto nel Piano triennale delle Opere Pubbliche (le modalità di concreta corresponsione della contribuzione saranno oggetto di pattuizione d'intesa tra le parti), mentre il restante importo a copertura dell'intero costo dei lavori, nonché gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla viabilità realizzata che si rendessero necessari in funzione dell'elevato traffico indotto sulla medesima, sarà assunto nel quadro economico della concessione e quindi all'interno dello strumento tariffario;

6) di dare atto che ai fini di cui sopra, e per dare seguito alle prescrizioni previste nei provvedimenti VIA ed AIA e concertare le modalità di attuazione delle predette prestazioni, tenuto conto anche della loro rilevanza tecnico/progettuale ed economica, dovrà essere sottoscritto apposito protocollo d'intesa con la Comunità di Ambito Toscana Sud e questa Amministrazione Comunale;

7) di riconoscere al personale di cui al punto 2) la quota parte del premio incentivante di cui al vigente Regolamento di organizzazione, approvato con Delib. G.C. 76/2001, modificata e integrata con Delib. G.C. 449 del 08/07/03, dando mandato al Dirigente L.L.PP. di provvedere all'assunzione del relativo impegno di spesa al cap. 72087 "sistemazione viabilità area strillaie (av. Amm. DPR 380/01);

8) di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.



Il Direttore del Servizio Finanziario



Il Direttore del Servizio

SETTORE PROPONENTE: **Tecnico Manutentivo**

PARERI ISTRUTTORI

OGGETTO: **Lavori di sistemazione della Strada Comunale delle Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) prot. 9058 del 15/01/07 e successiva autorizzazione integrata ambientale (A.I.A.) n. 981 del 13/03/08 rilasciate dall'Amm.ne Prov.le di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia, relativamente alla gestione della fase di cantiere dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione C.D.R.- APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE e ATTO DI INDIRIZZO**

Visto per la regolarità del procedimento ai sensi degli artt.5 e 6 della Legge n.241/2000 e art. 17 del Regolamento di Organizzazione

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Paolo Intorbida

li,

Parere di regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

Il Dirigente del Settore  
Ing. Paolo Intorbida

li

Parere di regolarità contabile ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

Parere FAVOREVOLE

Li. 12-09-2011

Il Dirigente del Servizio Finanziario  
Dr. Giulio Balocchi

Parere CONTRARIO

Li. \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Servizio Finanziario  
Dr. Giulio Balocchi

Il Sindaco pone in votazione la presente proposta di deliberazione che viene approvata all'unanimità.

Letto, confermato e sottoscritto.

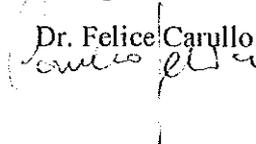
Il Sindaco

Dr. Emilio Bonifazi



Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo



---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 D.Lgs. 267/2000)

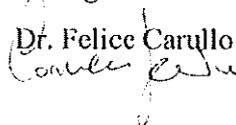
La presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio, di cui alla Legge 18/06/2009 n. 69, per quindici giorni consecutivi.

Grosseto, li

16/09/2011

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo



---

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

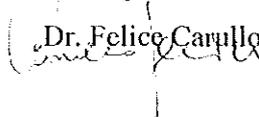
E' esecutiva trascorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione, senza reclami, all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

E' eseguibile dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Grosseto, li

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo





Comune di Grosseto

## Giunta Comunale

Deliberazione n.ro 431 adottata nella seduta del 30/08/2011

Oggetto : SETTORE TECNICO MANUTENTIVO - Adeguamento strada comunale delle Strillaie  
in esecuzione delle prescrizioni AIA. Determinazioni.

Il 30/08/2011 alle ore 14:30 in Grosseto, nella Sede Comunale, previa convocazione,  
si e' riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti

Nominativo	In qualita' di
BONIFAZI EMILIO	Sindaco
BORGHI PAOLO	ViceSindaco
CAROSI ARSENIO	Assessore
CECCARELLI LUCA	Assessore
CERCIELLO EMANUEL	Assessore
MANCINI VALENTINA	Assessore
STELLINI GIOVANNA	Assessore

Risultano assenti

Nominativo	In qualita' di
MONACI GIUSEPPE	Assessore
TEI GIANCARLO	Assessore

Essendo legale l'adunanza assume la Presidenza il Sindaco Emilio Bonifazi. Assiste il Vice Segretario Generale Felice Carullo.

## La Giunta Comunale

Premesso che in data 30/08/2011 si è tenuto presso il Settore LL.PP. comunale un incontro (di cui si allega apposito verbale) finalizzato a definire gli interventi di adeguamento alla viabilità esistente necessari e propedeutici alla messa in esercizio dell'impianto di produzione CDR e FORSU in loc. Strillaie (prescrizioni di VIA recepite in AIA per viabilità e trasporti, commi g, h, i);

Che la Soc. Futura s.p.a., concessionaria per conto dell'ex ATO 9 Rifiuti della realizzazione dell'impianto CDR, ha comunicato che in data 07/06/2011 sono terminati i lavori di costruzione dell'impianto CDR e che dovrà iniziare la fase di collaudo funzionale del medesimo;

Preso atto della comunicazione della Provincia di Grosseto - Settore Ambiente prot. 131621 del 05/08/2011, nella quale si evidenzia che l'inottemperanza alle prescrizioni di AIA sulla viabilità a servizio dell'impianto, pregiudicano il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dello stesso;

Considerato che la prescrizione di AIA relativa all'ampliamento della strada comunale delle Strillaie scaturisce dall'aumento del traffico veicolare pesante conseguente al conferimento dei rifiuti da parte di tutti i comuni inseriti nella Comunità di Ambito ex ATO 9 Toscana;

Preso atto della proposta tecnica elaborata dal Settore LL.PP. comunale relativa ad un intervento urgente e finalizzato alla messa in esercizio dell'impianto in tempi compatibili con la messa in esercizio dell'impianto;

Ritenuto comunque di dover partecipare alle spese occorrenti per l'adeguamento definitivo della succitata viabilità per quanto di competenza,

## Delibera

- a) di ritenere necessario ed urgente l'adeguamento definitivo della predetta viabilità;
- b) di ritenere che la spesa complessiva relativa all'adeguamento viario sia non solo di pertinenza del Comune sede dell'impianto CDR, ma bensì di tutti i Comuni conferenti, e pertanto da ricomprendere nella tariffa di conferimento rifiuti all'impianto;
- c) di partecipare alle relative spese, avendo già stanziato in bilancio comunale di prossima approvazione la somma di € 550.0000 e di essere disponibile ad una quota di partecipazione anche superiore, salvo quanto potrà essere definito in dettaglio con la Comunità di Ambito;
- d) di inviare il presente atto alla Comunità di Ambito, unitamente alla proposta tecnica indicata in premessa, al fine di ottemperare alle prescrizioni di AIA, rendendosi comunque disponibili ad una eventuale revisione progettuale qualora l'Autorità di Ambito ritenesse necessari ulteriori o diversi interventi compatibili con la durata della concessione (28 anni);

Visto il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto il Dirigente del Settore proponente

- e) di dare mandato all'Assessore competente di attivarsi con l'Autorità di Ambito per l'adozione di tutti gli atti necessari all'attivazione della presente deliberazione.

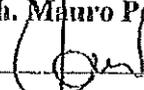
Visto il Dirigente del Servizio Finanziario

Visto il Dirigente del Settore proponente

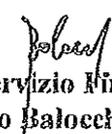
SETTORE PROPONENTE: **Lavori Pubblici**

**PARERI ISTRUTTORI**

**OGGETTO: Adeguamento strada comunale delle Strillaie in esecuzione delle prescrizioni AIA. Determinazioni.**

<b>Visto per la regolarità del procedimento ai sensi degli artt.5 e 6 della Legge n.241/2000 e art. 17 del Regolamento di Organizzazione</b>	<b>Il Responsabile del Procedimento</b> <b>Arch. Mauro Pollazzi</b>
li, _____	
<b>Parere di regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000</b>	<b>Il Dirigente del Settore</b> <b>Ing. Paolo Intorbida</b>
	

**Parere di regolarità contabile ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000**

<b>Parere FAVOREVOLE</b>	
Li, <u>30.08.2011</u>	<b>Il Direttore del Servizio Finanziario</b> <b>Dr. Giulio Balocchi</b>
	
<b>Parere CONTRARIO</b>	
Li, _____	<b>Il Direttore del Servizio Finanziario</b> <b>Dr. Giulio Balocchi</b>

Il Sindaco pone in votazione la presente proposta di deliberazione che viene approvata all'unanimità.

Letto, confermato e sottoscritto.

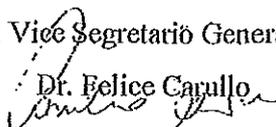
Il Sindaco

Dr. Emilio Bonifazi



Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo



---

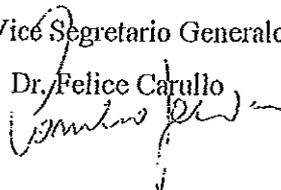
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 D.Lgs. 267/2000)

La presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio, di cui alla Legge 18/06/2009 n. 69, per quindici giorni consecutivi.

Grosseto, li 5/09/2011

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo



---

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

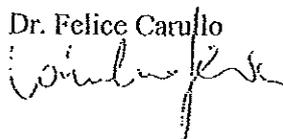
E' esecutiva trascorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione, senza reclami, all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

E' eseguibile dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Grosseto, li 5/09/2011

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo



Il Vice Segretario Generale  
Dr. Felice Carullo

Grosseto, 30 agosto 2011

**Verbale dell'incontro del 30/08/2011 relativo all'adeguamento strada comunale delle Strillaie in esecuzione delle prescrizioni AIA**

In data odierna alle ore 10,00, a seguito di convocazione data con nota prot. 88770 del 02/08/2011, si sono riuniti presso il Settore Tecnico Manutentivo del Comune di Grosseto i sottoelencati:

- ✓ Assessore Monaci, Settore Tecnico Manutentivo del Comune di Grosseto;
- ✓ Assessore Siveri, Settore Ambiente della Provincia di Grosseto;
- ✓ Ing. Intorbida, Dirigente Settore Tecnico Manutentivo del Comune di Grosseto;
- ✓ Arch. Mauro Pollazzi, Funzionario Settore Tecnico Manutentivo del Comune di Grosseto;
- ✓ Ing. Morisco, Dirigente Settore Ambiente del Comune di Grosseto;
- ✓ Arch. Fredianelli, Funzionario Settore Gestione del Territorio del Comune di Grosseto;
- ✓ Dott. Balocchi, Dirigente Settore Finanziario del Comune di Grosseto;
- ✓ Dott. Carullo, Dirigente Settore Polizia Municipale;
- ✓ Dott. Rossi, Dirigente Settore Ambiente della Provincia di Grosseto ;
- ✓ Ing. Filipponi, Soc. Futura S.p.a., Concessionario di ATO per impianto CDR.

L'Assessore Monaci prende la parola illustrando la finalità dell'incontro, mirato a definire gli interventi di adeguamento alla viabilità esistente (adeguamento SC Le Strillaie) necessari e propedeutici alla messa in esercizio dell'impianto CDR, di cui al Piano Provinciale dei Rifiuti. L'Assessore Monaci evidenzia che l'inottemperanza alle prescrizioni di AIA sulla viabilità a servizio dell'impianto, verrebbe a pregiudicare il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dello stesso.

Inoltre, lo stesso Assessore ai LL.P.P. evidenzia che la necessità di ampliamento della sede viaria della strada delle Strillaie scaturisce dall'aumento del traffico veicolare pesante conseguente al conferimento dei rifiuti da parte di tutti i Comuni inseriti nella Comunità di Ambito ex ATO 9 Toscana, e quindi ritiene che i costi relativi ai lavori in questione debbano essere distribuiti tra tutti i 27 Comuni facenti parte della Comunità di Ambito.

L'ing. Intorbida sottolinea che dagli atti convenzionali e autorizzativi in essere, sottoscritti da ATO 9, Provincia e Concessionario, l'allargamento della strada comunale delle Strillaie, posta in AIA quale condizione necessaria al rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto CDR, non risulta né a carico del concessionario né dell'Amm.ne Comunale di Grosseto, e quindi non appare pertanto giustificato addossare al solo Comune di Grosseto la spesa necessaria all'adeguamento della predetta viabilità, unicamente finalizzata al funzionamento dell'impianto, adeguamento che doveva invece essere previsto in sede di convenzione a carico del concessionario e messo a tariffa, così come tutto l'impianto CDR, spalmandone gli oneri tra tutti i Comuni dell'ATO 9, e non solamente sul Comune di Grosseto.

L'Assessore Siveri precisa che qualsiasi modifica all'AIA va fatta con variante sostanziale e che la stessa può essere avallata solo in presenza di una proposta certa di viabilità, per la quale variante non c'è ancora una proposta di progetto.

Viene preso atto della proposta tecnica elaborata dal Comune di Grosseto relative ad un intervento urgente e finalizzato alla messa in esercizio dell'impianto in tempi compatibili con le prescrizioni di VIA.

Viene inoltre preso atto che i tempi di una eventuale procedura di appalto sono troppo lunghi e non compatibili con quelli previsti per la messa in esercizio dell'impianto.

L'ing. Filipponi, a nome e per conto di Futura S.p.a., si rende disponibile ad una eventuale

esecuzione diretta degli interventi di adeguamento viario, in tempi molto più brevi rispetto a quello dell'Anm.ne Comunale.

L'Ing. Morisco fa presente che essendo in corso le operazioni di collaudo funzionale dell'impianto, il contratto non è chiuso, potendosi pertanto adottare atti aggiuntivi al contratto in virtù di situazioni particolari, quali quelle create per il mancato adeguamento della strada Strillaie alle prescrizioni VIA e AIA ; il rispetto delle prescrizioni relative all' adeguamento della strada, sia in fase progettuale che in fase esecutiva, è di competenza di ATO 9 in quanto l'ATO 9 è la stazione appaltante di un progetto che doveva essere conforme a VIA e AIA e i costi di realizzazione devono essere ribaltati sulla tariffa dei rifiuti al pari dei costi di costruzione del CDR.

Ritenendo pertanto che il Comune di Grosseto debba comunque partecipare alle spese occorrenti per l'adeguamento definitivo della succitata viabilità per quanto di competenza, avendo già stanziato in bilancio comunale, in approvazione il 31 Agosto c.a., la somma di €. 550.000,00 ed essendo disponibile ad una quota di partecipazione anche superiore, salvo quanto potrà essere definito in dettaglio con la Comunità di Ambito, si ritiene di dover inviare alla Comunità di Ambito la proposta tecnica dell'Amm.ne Comunale al fine che sia ottemperato alle prescrizioni di AIA e rendendosi comunque disponibili ad una eventuale revisione progettuale qualora la stessa Autorità ritenesse necessari ulteriori e diversi interventi sulla strada, compatibili con la durata della concessione (28 anni).

*[Handwritten signatures and initials]*  
P. P. V. *[Signature]*  
Morisco *[Signature]*  
Com. Grosseto *[Signature]*  
Amm. ne Comunale *[Signature]*

La voce abilitazione è la seguente,  
"qualora, modificata all'AIA in virtù delle  
prescrizioni viarie su via Strillaie comunale  
Amm. ne Comunale è invece la funzione di cui deve essere  
che sia per i tempi stabiliti nelle  
che richiederà delle altre"

*[Handwritten signature]*

P. P. V. *[Signature]*

Siena, lì 15 Settembre 2011

Anticipata per e-mail e fax  
Trasmissione Raccomandata AR

Spett. le Futura S.p.A.  
Via Benedetto Varchi, n. 34  
50132 – FIRENZE

Alla c.a. Preg. mo Amministratore Delegato  
Dott. Ing. Massimo Filipponi  
e-mail: segreteria@futura-strillaie.it  
filipponi@stafirenze.it  
Fax: 055 2479536

Prot. n. \_\_\_\_\_

**Oggetto:** *Impianto CDR Strillaie – Autorizzazione Integrata Ambientale – Allargamento Strada Strillaie - Prescrizioni Provincia – Chiarimenti*

La presente al fine di comunicare quanto segue anche in relazione alla nota della Provincia di Grosseto a Voi pervenuta in data 5.8.2011 (Prot. Provincia n. 131621) e a noi parimenti trasmessa per opportuna conoscenza.

Si specifica, infatti, che il percorso che la scrivente Comunità di Ambito ha individuato ed avviato fin dall'anno 2009 - quale ipotesi di risoluzione condivisa della problematica relativa al consolidamento/allargamento Strada delle Strillaie in coerenza con gli atti di autorizzazione integrata ambientale - è finalmente giunto a conclusione.

Il Comune di Grosseto infatti – al pari della Comunità di Ambito che ha provveduto con deliberazione di Consiglio di Amministrazione n. 24 del 15.09.2011 – ha dato definitiva approvazione al Protocollo di Intesa relativo alla condivisione del percorso di realizzazione dei lavori prescritti dalla Provincia.

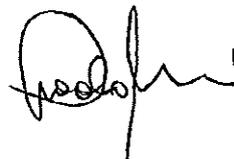
E' evidente, tuttavia, che - definito ed approvato il testo del Protocollo di Intesa da parte del Comune di Grosseto e della Comunità di Ambito - si rende necessaria una formale condivisione ed assenso al medesimo da parte Futura S.p.A. poiché in tale Protocollo si ipotizza l'affidamento dei lavori alla stessa Società concessionaria della Comunità di Ambito. Per tali motivi l'atto viene allegato alla presente e con essa trasmesso.

Resta inteso che il Protocollo di Intesa è preordinato a dare definitiva attuazione alle prescrizioni poste dalla Provincia di Grosseto e che, proprio in tale direzione, si auspica un Vostro positivo riscontro.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Distinti saluti

Il Presidente  
Paolo Nannini



All. n. 1 – Bozza Protocollo di Intesa tra Comune di Grosseto e Comunità di Ambito – Ato Toscana Sud