

DELIBERAZIONE ASSEMBLEARE N. 11 DEL 28.11.2011

Oggetto: Adeguamento della strada comunale di Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) prot.n°9058 del 15/01/07 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) n°981 del 13/03/08 relativamente ad impianto di "Impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione di CDR e stabilizzazione di FOS e compostaggio per la produzione di compost di qualità da FORSU e verde da raccolta differenziata" – affidamento lavori e modalità di definizione del corrispettivo: determinazioni

L'anno duemilaundici addi ventotto del mese di Novembre alle ore 15.00 presso l'Auditorium della "INTERCOMUNALE Telecomunicazioni Energia Servizi Acqua", Viale Toselli n. 9A, in Siena si è riunita l'Assemblea in seduta pubblica.

Risultano presenti all'argomento:

N.	PRESENZE COMUNI	QUOTE	Presente	Assente
1.	ABBADIA SAN SALVATORE	2,65%		X
2.	ANGHIARI	0,38%		X
3.	ARCIDOSO	0,19%		X
4.	AREZZO	14,63%		X
5.	ASCIANO	8,47%		X
6.	BADIA TEDALDA	0,02%		X
7.	BIBBIENA	0,45%		X
8.	BUCINE	0,52%	X	
9.	BUONCONVENTO	0,31%	X	
10.	CAMPAGNATICO	0,05%		X
11.	CAPALBIO	0,12%	X	
12.	CAPOLONA	0,15%		X
13.	CAPRESE M.LO	0,09%		X
14.	CASOLE D'ELSA	0,38%		X
15.	CASTEL DEL PIANO	0,25%	X	
16.	CASTEL FOCOGNANO	0,08%	X	
17.	CASTEL S. NICCOLO'	0,10%	X	
18.	CASTELFRANCO DI SOPRA	0,14%		X
19.	CASTELL'AZZARA	0,04%		X
20.	CASTELLINA IN CHIANTI	0,18%		X
21.	CASTELNUOVO BERARDENGA	0,39%	X	
22.	CASTIGLION FIBOCCHI	0,22%		X
23.	CASTIGLION FIORENTINO	0,34%		X
24.	CASTIGLIONE D'ORCIA	0,07%		X
25.	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	1,01%	X	
26.	CAVRIGLIA	0,42%	X	
27.	CETONA	0,13%	X	
28.	CHIANCIANO TERME	0,70%	X	
29.	CHITIGNANO	0,03%		X

atorifiuti

TOSCANA SUD

30.	CHIUSDINO	0,07%	X	
31.	CHIUSI	0,65%		X
32.	CHIUSI DELLA VERNA	0,09%		X
33.	CINIGIANO	0,09%	X	
34.	CIVITELLA IN VAL DI CHIANA	0,40%		X
35.	CIVITELLA PAGANICO	7,41%	X	
36.	COLLE DI VAL D'ELSA	1,72%		X
37.	CORTONA	0,74%	X	
38.	FOIANO DELLA CHIANA	0,43%		X
39.	FOLLONICA	1,97%	X	
40.	GAIOLE IN CHIANTI	0,18%		X
41.	GAVORRANO	0,48%	X	
42.	GROSSETO	4,64%	X	X
43.	ISOLA DEL GIGLIO	0,10%		X
44.	LATERINA	0,14%	X	
45.	LORO CIUFFENNA	0,36%		X
46.	LUCIGNANO	0,14%		X
47.	MAGLIANO IN TOSCANA	0,07%	X	
48.	MANCIANO	3,05%		X
49.	MARCIANO DELLA CHIANA	0,09%		X
50.	MASSA MARITTIMA	0,56%	X	
51.	MONTALCINO	0,46%	X	
52.	MONTE ARGENTARIO	0,46%	X	
53.	MONTE SAN SAVINO	0,36%		X
54.	MONTEMIGNAIO	0,02%		X
55.	MONTEPULCIANO	0,93%	X	
56.	MONTERCHI	0,07%		X
57.	MONTERIGGIONI	0,96%	X	
58.	MONTERONI D'ARBIA	0,55%	X	
59.	MONTEROTONDO MARITTIMO	0,05%	X	
60.	MONTEVARCHI	1,43%	X	
61.	MONTICIANO	0,08%	X	
62.	MONTIERI	0,05%	X	
63.	MURLO	0,15%	X	
64.	ORBETELLO	0,91%		X
65.	ORTIGNANO RAGGIOLO	0,06%		X
66.	PERGINE VALDARNO	0,23%		X
67.	PIAN DI SCO'	0,33%	X	
68.	PIANCASTAGNAIO	0,37%		X
69.	PIENZA	0,15%	X	
70.	PIEVE S. STEFANO	0,22%		X
71.	PITIGLIANO	0,08%	X	
72.	POGGIBONSI	5,95%		X
73.	POPPI	0,23%		X
74.	PRATOVECCHIO	0,13%	X	
75.	RADDA IN CHIANTI	0,12%	X	
76.	RADICOFANI	0,08%	X	

77.	RADICONOLI	0,05%		X
78.	RAPOLANO TERME	0,30%	X	
79.	ROCCALBEGNA	0,04%		X
80.	ROCCASTRADA	0,42%	X	
81.	SAN CASCIANO DEI BAGNI	0,08%	X	
82.	SAN GIMIGNANO	0,79%	X	
83.	SAN GIOVANNI D'ASSO	0,03%	X	
84.	SAN GIOVANNI VALDARNO	0,74%	X	
85.	SAN QUIRICO D'ORCIA	0,30%	X	
86.	SANSEPOLCRO	1,55%		X
87.	SANTA FIORA	0,13%		X
88.	SARTEANO	0,25%	X	
89.	SCANSANO	0,12%	X	
90.	SCARLINO	0,34%	X	
91.	SEGGIANO	0,04%	X	
92.	SEMPRONIANO	0,04%		X
93.	SESTINO	0,05%		X
94.	SIENA	4,69%	X	
95.	SINALUNGA	3,34%		X
96.	SORANO	0,07%		X
97.	SOVICILLE	0,85%	X	
98.	STIA	0,07%		X
99.	SUBBIANO	0,24%	X	
100.	TALLA	0,03%		X
101.	TERRANUOVA BRACCIOLINI	14,56%	X	
102.	TORRITA DI SIENA	0,49%	X	
103.	TREQUANDA	0,09%		X
	TOTALE	100,00%		

Il Sig. **Emilio Bonifazi** Presidente dell'Assemblea assume la Presidenza.
Assiste con funzioni di Segretario verbalizzante la dipendente Elisa Billi.
E' presente il Direttore Ing. Andrea Corti.
È presente il supporto amministrativo Dott. Daniele Visconti

Allegati: si

immediata eseguibilità: si

Il Presidente dell'Assemblea, constatato che i Comuni Consorziati presenti (53/103) rappresentano il 50,44% delle quote consortili, dichiara valida la seduta, ai sensi di quanto disposto all'art. 14 c. 3 dello Statuto.

Si passa quindi all'esame del quinto punto all'ordine del giorno avente ad oggetto **"Adeguamento della strada comunale di Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) prot.n°9058 del 15/01/07 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) n°981 del 13/03/08 relativamente ad impianto di "Impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione di CDR e stabilizzazione di FOS e compostaggio per la**

produzione di compost di qualità da FORSU e verde da raccolta differenziata” – affidamento lavori e modalità di definizione del corrispettivo: determinazioni”.

– Omissis –

Il Presidente pone quindi in votazione il seguente schema di deliberazione:

L'ASSEMBLEA CONSORTILE

PREMESSO CHE

- (i). Futura S.p.A. è titolare della concessione di costruzione e gestione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR);
- (ii). nell'ambito degli atti di valutazione di impatto ambientale e di successiva autorizzazione integrata ambientale i competenti uffici della Provincia hanno apposto specifiche prescrizioni in ordine alla viabilità di accesso all'Impianto;
- (iii). infatti, al riguardo è stato disposto:
 - in relazione alla “Fase di cantiere”, che:

“d) La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie.

e) Durante la fase di cantiere all'intersezione tra Via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. ...Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'Impianto di CDR.

f) Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex ANAS risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.

g) Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione ai quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.

h) Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.

i) Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere tra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto il divieto riguarderà l'intero arco della giornata".

➤ in relazione alla "Fase di esercizio", che:

"g) L'autorizzazione all'esercizio dell'impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell'Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l'Aurelia, svincolo nord.

h) Prima dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.

i) Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell'impianto antecedente il completamento della bretella tra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall'area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre il restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall'esercizio dell'impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l'ingresso e l'uscita dei veicoli pesanti dall'area dell'impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno; oltre al mantenimento dell'impianto semaforico così come riportato ai punti e e g della fase di cantiere".

- (iv). fermo restando quanto già precisato con nota prot. n. 66126 del 22.4.2010, la Provincia di Grosseto con successiva nota del 5.8.2011 (Ns. Prot. n. 1511) indirizzata a Futura S.p.A. ed alla Comunità di Ambito ha precisato che il soddisfacimento di talune delle predette prescrizioni si impone quale condizione necessaria per il rilascio del nulla osta ai fini dell'esercizio dell'Impianto;
- (v). al fine di dare immediata attuazione a suddetta prescrizione la Comunità di Ambito ed il Comune di Grosseto hanno proceduto alla sottoscrizione di uno specifico Protocollo di Intesa (**Allegato n.1**) avente ad oggetto: (a) le modalità tramite cui la progettazione predisposta dal Comune di Grosseto per adempiere alle prescrizioni poste sia fatta propria dalla Comunità di Ambito e da questa fatta realizzare - ex art. 147 del D.Lgs. n. 163/2007 e s.m.i. - dalla concessionaria Futura S.p.A., previo consenso espresso di quest'ultima; (b) le modalità di ripartizione economica degli oneri di realizzazione;
- (vi). in data 11.10.2011 Futura S.p.A. ha manifestato il proprio assenso rispetto alla predisposizione della progettazione della strada ed alla possibile realizzazione della stessa a fronte di condizioni (i) economiche, (ii) finanziarie e (iii) contrattuali soddisfacenti ed approvate dalla Banche Finanziatrici;
- (vii). gli uffici della Comunità di Ambito hanno ultimato le verifiche della progettazione, redatta dal Comune di Grosseto, provvedendo all'integrazioni degli elementi ivi riportati nel progetto preliminare a firma del Direttore, trasmettendo gli atti a Futura S.p.A. per la redazione della conseguente progettualità di livello definitivo/esecutivo;
- (viii). il Consiglio di Amministrazione ha assunto un orientamento favorevole con Deliberazione n. 30 del 19.10.2011, subordinando tuttavia il concreto affidamento dei lavori al voto favorevole dell'Assemblea, soprattutto per le implicazioni tariffarie di spettanza di tale organo;

- (ix). in data 21.11.2011, Futura S.p.A. ha consegnato la progettualità richiesta, poi trasmessa dalla stessa Comunità di Ambito ai competenti Uffici Provinciali onde verificarne la piena rispondenza alle prescrizioni contenute nei già richiamati provvedimenti di VIA ed AIA e successivi chiarimenti forniti;

VALUTATO CHE

- (x). dal quadro economico di progetto risulta che il costo dell'intervento ammonta presuntivamente ad Euro 1.584.456,78, IVA esclusa, comprensivi di oneri tecnici e per il rilascio dei pareri, altre somme a disposizione per la stazione appaltante e di oneri per la sicurezza, così come desumibile dall'atto di valutazione e validazione, con richiesta di chiarimenti, predisposto dal Direttore con DD 157 del 23.11.2011 a verifica del progetto e di cui al punto (ix) che precede;
- (xi). in ordine a suddetto importo il Protocollo di Intesa - sottoscritto tra Comunità di Ambito e Comune di Grosseto - già prevede:
- (i) una corresponsione, a titolo di contribuzione, da parte dello stesso Comune di Grosseto di un importo pari ad Euro 550.000,00, comprensiva di IVA e di quanto previsto dalla Amministrazione comunale in quanto a incentivi per la progettazione interna;
 - (ii) il riconoscimento del residuo costo di investimento nell'ambito del quadro tariffario della concessione;

RITENUTO CHE

- (xii). in ordine ai profili tariffari della concessione la Comunità di Ambito - con il necessario consenso di Futura S.p.A. a cui, pertanto, sarà inviata la presente Deliberazione per una adeguata condivisione ed accettazione della stessa e fermo restando l'equilibrio economico-finanziario della concessione secondo i meccanismi compresi nel complesso contrattuale di riferimento – intenderebbe procedere come segue:

1. ritenere che per il periodo di avviamento - successivo all'ultimazione delle fasi collaudo - varranno le tariffe previste nella Convenzione che regola il rapporto con Futura S.p.A., (come già riviste ex Delibera Assembleare n. 12 del 14.11.2008);
2. operare un unico ed omnicomprensivo aggiornamento/adequamento/rettifica delle tariffe entro fine 2012 - possibilmente entro il termine di conclusione dell'avviamento e quindi entro presumibilmente novembre 2012, ma comunque non oltre 31.12.2012 - sulla base dei seguenti criteri:
 - Adeguamento dei costi di gestione in conformità alle pregresse decisioni già assunte con Deliberazione Assembleare n. 12 del 14.11.2008 e non già oggetto di riconoscimento;
 - Riconoscimento delle varianti progettuali ed extra costi approvate;
 - Valutazione ed eventuale liquidazione delle riserve iscritte approvate;
 - Adeguamento tariffario per l'anno 2012 in ragione dell'eventuale applicazione – limitatamente ai quantitativi complessivamente conferiti all'impianto nel 2012 successivamente ai primi tre mesi di esercizio – del meccanismo del conguaglio e di quello della soglia minima previsti nella Convenzione che regola il rapporto con Futura S.p.A.; a tal fine (i) il valore nominale e (ii) la soglia minima saranno riparametrati, in funzione degli effettivi giorni di operatività dell'impianto nel 2012 successivamente ai primi tre mesi di

- esercizio, per tener conto di eventuali giorni di fermo impianto durante la residua fase di avviamento dello stesso;
- Adeguamento, della tariffa ai sensi del punto (xi) sub (ii) che precede tenendo conto di quanto sarà effettivamente corrisposto a Futura in ragione di quanto descritto al punto (xi) sub (i) che precede;
 - Adeguamento, in diminuzione della tariffa ai sensi del punto (xiii) e (xiv) che seguono, tenendo conto di quanto sarà effettivamente già corrisposto a Futura in ragione di quanto descritto al punto (xiii) che segue;
3. prevedere che la nuova tariffa aggiornata con le modalità e nelle tempistiche di cui al punto 2 che precede, disponga un recupero retroattivo dell'operato adeguamento tariffario relativo all'anno 2012, eccezion fatta che per il periodo di durata delle fasi di collaudo e dei primi tre mesi di esercizio;
 4. in vista delle descritte operazioni di cui al punto 2, richiedere a Futura S.p.A. la trasmissione dell'aggiornamento del Piano di Gestione e di ogni altro elemento/documento la cui definizione discenda dal rilascio del certificato di collaudo provvisorio;
 5. ritenere comunque fermo quanto altresì previsto in tema di aggiornamento della tariffa ai sensi di quanto previsto nella Convenzione;

VALUTATO ANCORA CHE

- (xiii). sotto differente ma connesso profilo va, comunque, considerato che la Comunità di Ambito intende riconoscere - nell'ambito delle fonti di co-finanziamento regionali residue stanziata per progetti inerenti la raccolta differenziata - un contributo a Futura S.p.A., pari ad Euro 1.221.995,02, per il finanziamento di taluni macchinari per il trattamento dell'organico e che afferiscono al complesso impiantistico delle Strillaie dalla stessa società gestito;
- (xiv). anche suddetto contributo andrà necessariamente calcolato nell'ambito delle operazioni previste al punto (xii) che precede, numero 2, ultimo capoverso, quale adeguamento in diminuzione della tariffa di riferimento calcolata con le predette modalità;
- (xv). per il riconoscimento di tale richiamato co-finanziamento la Comunità di Ambito ha previsto idonei e specifici atti di convenzione e che pertanto a tale atto si debba ricorrere con idoneo perfezionamento e stipula al fine di definire le modalità e forme di contribuzione di investimenti connessi a taluni macchinari per il trattamento dell'organico e che afferiscono al complesso impiantistico delle Strillaie dalla stessa società gestito;

RICHIAMATA la Convenzione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come compost di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) siglata in data 18.4.2005;

VISTO E RICHIAMATO il Protocollo di Intesa siglato tra Comune di Grosseto e Comunità di Ambito e trasmesso a Futura S.p.A. (**Allegato n.1**);

VISTA E RICHIAMATA la corrispondenza intercorsa con Futura S.p.A. e della progettualità predisposta da quest'ultima;

RICHIAMATA la Deliberazione di Consiglio di Amministrazione n. 30 del 19.10.2011;

RICHIAMATA la Deliberazione assembleare n. 12 del 14.11.2008

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica rilasciati dal Direttore ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

VISTO lo Statuto della Comunità;

DELIBERA

1. di ritenere le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. per l'effetto, condividendo le ampie motivazioni espresse in premessa - e dando altresì atto e confermando, per quanto occorrer possa, la pregressa attività svolta dalla Comunità di Ambito, ivi compresa la sottoscrizione del Protocollo di Intesa siglato con il Comune di Grosseto - di ritenere che - fermo restando l'equilibrio economico-finanziario della concessione secondo i meccanismi compresi nel complesso contrattuale di riferimento - si procederà, salvo assenso di Futura S.p.A., come segue:
 1. per il periodo di avviamento - successivo all'ultimazione delle fasi collaudo - varranno le tariffe previste nella Convenzione che regola il rapporto con Futura S.p.A., (come già riviste ex Delibera Assembleare n. 12 del 14.11.2008);
 2. sarà operato un unico ed omnicomprensivo aggiornamento/adequamento/rettifica delle tariffe entro fine 2012 - possibilmente entro il termine di conclusione dell'avviamento e quindi entro presumibilmente novembre 2012, ma comunque non oltre 31.12.2012 - sulla base dei seguenti criteri:
 - Adeguamento dei costi di gestione in conformità alle pregresse decisioni già assunte con Deliberazione Assembleare n. 12 del 14.11.2008 e non già oggetto di riconoscimento;
 - Riconoscimento delle varianti progettuali ed extra costi approvate;
 - Valutazione ed eventuale liquidazione delle riserve iscritte approvate;
 - Adeguamento tariffario per l'anno 2012 in ragione dell'eventuale applicazione – limitatamente ai quantitativi complessivamente conferiti all'impianto nel 2012 successivamente ai primi tre mesi di esercizio – del meccanismo del conguaglio e di quello della soglia minima previsti nella Convenzione che regola il rapporto con Futura S.p.A.; a tal fine (i) il valore nominale e (ii) la soglia minima saranno riparametrati, in funzione degli effettivi giorni di operatività dell'impianto nel 2012 successivamente ai primi tre mesi di esercizio, per tener conto di eventuali giorni di fermo impianto durante la residua fase di avviamento dello stesso;
 - Adeguamento, della tariffa ai sensi del punto (xi) sub (ii) delle Premesse, tenendo conto di quanto effettivamente sarà corrisposto a Futura in ragione di quanto descritto al punto (xi) sub (i) che precede;
 - Adeguamento, in diminuzione, della tariffa ai sensi dei punti (xiii) e (xiv) delle Premesse, tenendo conto di quanto effettivamente sarà corrisposto a Futura a ragione di quanto descritto al punto (xiii) che segue;
 3. si prevederà che la nuova tariffa aggiornata con le modalità e nelle tempistiche di cui al punto 2 che precede, disponga un recupero retroattivo dell'operato adeguamento tariffario relativo all'anno 2012, eccezion fatta che per il periodo di durata delle fasi di collaudo e dei primi tre mesi di esercizio;
 4. in vista delle descritte operazioni di cui al punto 2, sarà richiesta a Futura S.p.A. la trasmissione dell'aggiornamento del Piano di Gestione e di ogni altro elemento/documento la cui definizione discenda dal rilascio del certificato di collaudo provvisorio;

5. resterà comunque fermo quanto altresì previsto in tema di aggiornamento della tariffa ai sensi di quanto previsto nella Convenzione;
3. di ribadire in ogni caso che, nell'ambito delle sopradescritte attività, dovranno essere comunque adeguatamente computati anche i co-finanziamenti che la Comunità di Ambito ha deciso di riconoscere in favore di Futura S.p.A. a tal fine dandosi fin d'ora mandato: (i) agli Uffici della Comunità per il perfezionamento di idoneo atto di convenzionamento per l'erogazione dei co-finanziamenti medesimi relativamente ad investimenti connessi a taluni macchinari per il trattamento dell'organico e che afferiscono al complesso impiantistico delle Strillaie e (ii) al Presidente per la stipula dello stesso atto di convenzionamento;
4. relativamente al punto 2 che precede, di ritenere che possa essere confermato l'orientamento favorevole all'affidamento a Futura S.p.A. dei lavori di realizzazione di cui in premessa, in tal senso confermandosi quanto già deciso con Deliberazione di Consiglio di Amministrazione n. 30 del 19.10.2011, fermo restando comunque che il concreto affidamento di tali lavori - a cui fin d'ora viene delegato il Consiglio di Amministrazione ed il Direttore nell'ambito delle rispettive competenze - è, in ogni caso, subordinato ad un atto di assenso da parte della stessa Futura S.p.A. a cui, pertanto, verrà trasmessa la presente Deliberazione ovvero successivo atto che espressamente richiami le odierne decisioni;
5. per l'effetto di quanto al punto 4 che precede di dare il più ampio mandato al Consiglio di Amministrazione ed al Direttore - nell'ambito delle rispettive competenze - di sottoporre a Futura S.p.A. le odierne decisioni, dando altresì incarico ai medesimi di svolgere ogni ulteriore attività che si rendesse necessaria ed opportuna al fine di salvaguardare gli odierni indirizzi, attuare i medesimi e pervenire, nel minor tempo possibile, all'affidamento dei predetti lavori e, quindi, alla realizzazione degli interventi;

Eseguita la votazione in relazione ai sopraindicati punti si hanno i seguenti risultati, accertati e proclamati dal Presidente:

Presenti	53 (quote 50,44%)
Votanti	53 (quote 50,44%)
Astenuti	--
Contrario	01 (quote 0,12%) Comune di Scansano
Voti favorevoli	53 (quote 50,32%)

Avendo la maggioranza rispettato le soglie previste dallo Statuto, il Presidente dichiara approvata la proposta di deliberazione assembleare avente ad oggetto: "Adeguamento della strada comunale di Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) prot.n°9058 del 15/01/07 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) n°981 del 13/03/08 relativamente ad impianto di "Impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione di CDR e stabilizzazione di FOS e compostaggio per la produzione di compost di qualità da FORSU e verde da raccolta differenziata" – affidamento lavori e modalità di definizione del corrispettivo: determinazioni".

Di dichiarare, con apposita e separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile:

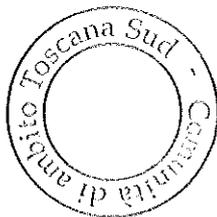
Presenti	53 (quote 50,44%)
Votanti	53 (quote 50,44%)
Astenuti	--
Contrario	01 (quote 0,12%) Comune di Scansano
Voti favorevoli	53 (quote 50,32%)

Avendo la maggioranza rispettato le soglie previste dallo Statuto, il Presidente dichiara immediatamente esecutiva l'odierna deliberazione assembleare avente per oggetto "Adeguamento della strada comunale di Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) prot.n°9058 del 15/01/07 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) n°981 del 13/03/08 relativamente ad impianto di "Impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione di CDR e stabilizzazione di FOS e compostaggio per la produzione di compost di qualità da FORSU e verde da raccolta differenziata" – affidamento lavori e modalità di definizione del corrispettivo: determinazioni"

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA CONSORTILE N. 11 del 28.11.2011

Letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Emilio Bonifazi

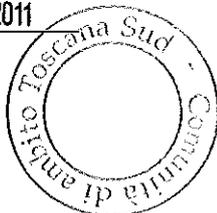


IL SEGRETARIO
F.to Elisa Billi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, in copia conforme all'originale, è posta in pubblicazione sul sito web della Comunità di Ambito Toscana Sud www.atotoscanasud.it, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della L.69/2009, per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 124, del D.Lgs 18 agosto 2000, 267, a decorrere dal **29 NOV. 2011**

Siena, li **29 NOV. 2011**



Il Dipendente incaricato
F.to Massimiliano Terranzani

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Siena, li **29 NOV. 2011**



IL SEGRETARIO
F.to Elisa Billi

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il presente atto è stato pubblicato nei termini sopraindicati ed è divenuto esecutivo il 06/10/11

giorno successivo al decimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c.3 del D.Lgs 267/2000

per dichiarazione di immeditata esecutività, ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs 267/2000



IL SEGRETARIO
F.to Elisa Billi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ASSEMBLEARE

ARGOMENTO ISCRITTO ALL'O.D.G. DELLA SEDUTA DELL' ASSEMBLEA

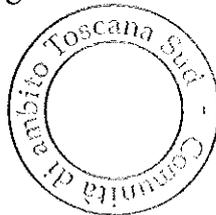
CONVOCATA PER IL GIORNO 28.11.2011

Oggetto: Adeguamento della strada comunale di Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) prot.n°9058 del 15/01/07 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) n°981 del 13/03/08 relativamente ad impianto di "Impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione di CDR e stabilizzazione di FOS e compostaggio per la produzione di compost di qualità da FORSU e verde da raccolta differenziata" – affidamento lavori e modalità di definizione del corrispettivo: determinazioni

Relatore: Presidente

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Data 28.11.2011



Il Direttore
F.to Prof. Ing. Andrea Corti

PROTOCOLLO INTESA

TRA

1. il Comune di Grosseto, rappresentato da Giuseppe Monaci, in qualità di Assessore Delegato con DGC n.443 del 13.09.2011, nato a Grosseto, il 6.09.1961, domiciliato in Paganico (GR), Via degli Usi, n. 13, munito dei necessari poteri

(di seguito "Comune");

2. la Comunità di Ambito Toscana Sud, rappresentata da Paolo Nannini, in qualità di Presidente, nato a Bucine, il 21.04.1958, domiciliato per la carica presso la sede della Comunità di Ambito Toscana Sud in Via della Pace 37 int. 5 – Loc. Renaccio – Siena, munito dei necessari poteri

(di seguito "Comunità di Ambito");



PREMESSO CHE

- (i) in data 18.04.2005 è stata sottoscritta - tra la Comunità di Ambito Territoriale Ottimale n. 9 Rifiuti Area Grossetana ed il raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l. - la Convenzione ("Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come *compost* di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR) ("Impianto");
- (ii) con Determina Dirigenziale n. 5164 del 27.12.2006 i competenti uffici della Provincia hanno emesso pronuncia di compatibilità ambientale ("provvedimento di VIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;
- (iii) in data 15.2.2008 è stata costituita Futura S.p.A., subentrata, a titolo originario, nella posizione del raggruppamento di imprese, con capogruppo mandataria UNIECO s.c.r.l., aggiudicatario della procedura;
- (iv) con Determina Dirigenziale n. 981 del 13.03.2008 i competenti uffici della Provincia hanno rilasciato il provvedimento di autorizzazione integrata ambientale ("provvedimento di AIA") relativa alla progettazione dell'Impianto;
- (v) con Determina Dirigenziale n. 4540 del 15.12.2008 il provvedimento di AIA è stato volturato a Futura S.p.A. dai competenti uffici della Provincia;

- (vi) in data 30.3.2009, accertata la realizzazione delle condizioni sospensive cui era sottoposta l'efficacia del provvedimento di AIA, la Comunità di Ambito ha affidato a Futura S.p.A. i lavori per la realizzazione dell'Impianto;

RITENUTO ANCORA CHE

- (vii) nell'ambito del provvedimento di VIA, la Provincia ha subordinato la pronuncia di compatibilità ambientale relativa all'Impianto al rispetto di alcune prescrizioni, mitigazioni e/o monitoraggi, ivi compresi - in particolare e per quanto di odierno e specifico interesse - quelli relative alla "Viabilità e Trasporti";
- (viii) infatti, al riguardo è stato disposto:

1) in relazione alla "Fase di cantiere", che:

"d) La sostenibilità dell'impianto è legata all'adeguamento sin dalla fase di cantiere della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie). L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie.

e) Durante la fase di cantiere all'intersezione tra Via delle Strillaie e la pista ciclabile dovrà essere posizionato un impianto semaforico regolato da pedana sensibile al carico veicolare. ...Si esplicita la conferma di detto semaforo anche durante la fase di esercizio dell'Impianto di CDR.

f) Si auspica che l'accesso alla strada delle Strillaie dalla Strada Provinciale delle Collacchie sia consolidato perché attualmente dalla cantoniera ex ANAS risulta un tratto in frana in direzione Marina. Si propone quindi anche un allargamento della sede stradale nella direzione di Marina di Grosseto.

g) Si invita a prendere in considerazione l'eventuale ricorso ad un impianto semaforico attuato dal traffico, sistema che meglio si adatta alle varie condizioni di traffico che si verificano in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie, al fine di evitare il verificarsi di fenomeni di decadimento del livello di servizio della SP 158 e l'ingenerarsi di situazioni di congestione ai quali sono conseguentemente associati negativi effetti ambientali.

h) Le condizioni di traffico all'intersezione tra la SP 158 Delle Collacchie e Via delle Strillaie durante la fase di cantiere, dovranno essere oggetto di monitoraggio al fine di verificare la corretta progettazione del ciclo semaforico.

i) Durante la fase di costruzione dell'impianto vietare l'ingresso e l'uscita dei mezzi pesanti dall'area del cantiere tra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno, mentre per il mese di agosto il divieto riguarderà l'intero arco della giornata".

2) in relazione alla "Fase di esercizio", che:

"g) L'autorizzazione all'esercizio dell'impianto di CDR è condizionata alla realizzazione da parte dell'Amministrazione Provinciale della bretella stradale di unione tra la strada del Pollino e l'Aurelia, svincolo nord.



h) Prima dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto dovrà essere acquisito parere sulla valutazione del traffico veicolare sia in fase di cantiere che in fase di esercizio dal Comando Polizia Municipale e dal Mobility Manager anche in funzione di sopravvenute nuove viabilità urbane.

i) Eventuali deroghe dovranno tenere conto che durante la fase di esercizio dell'impianto antecedente il completamento della bretella tra la Vecchia Aurelia e la Strada del Pollino, il 40% dei mezzi di conferimento dei rifiuti provenienti dall'area 2 deve seguire il percorso svincolo di Grosseto Nord della S.S. 1 Aurelia, S.P. 152 Aurelia Vecchia, Viale Uranio, S.P. 3 del Padule, S.P. 80 del Pollino e Strada delle Strillaie, mentre il restante 60% di tali mezzi ed il resto del traffico indotto dall'esercizio dell'impianto deve transitare per il sottopasso delle Quattro Strade e la Strada delle Collacchie fino alla Strada delle Strillaie, e comunque vietare l'ingresso e l'uscita dei veicoli pesanti dall'area dell'impianto fra le 17 e le 20 di tutti i giorni dell'anno; oltre al mantenimento dell'impianto semaforico così come riportato ai punti e g della fase di cantiere".

- (ix) il rispetto delle richiamate prescrizioni imposte in sede di provvedimento di VIA è stato ribadito con il successivo provvedimento di AIA;

RITENUTO ALTRESÌ CHE

- (x) è intenzione delle Parti dare seguito alle prescrizioni previste nei provvedimenti VIA ed AIA e, inoltre, concertare modalità di attuazione di tali prescrizioni, tenuto conto anche della loro rilevanza tecnico/progettuale ed economica;

- (xi) in particolare e per quanto di specifico e odierno interesse le Parti intendono dare esecuzione alla precipua prescrizione che impone l'adeguamento "della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie)" a tal fine dando atto e riconoscendo che "L'allargamento della Strada delle Strillaie, deve avvenire mediante la realizzazione con una piattaforma di 7 m e due banchine da 1 m, all'adeguamento della sua pavimentazione per renderla idonea a sopportare i carichi pesanti che la percorreranno, ed alla sistemazione dell'intersezione fra la strada del Pollino e la strada delle Strillaie";

- (xii) a tale riguardo, le Parti - a seguito di taluni incontri intervenuti in argomento - hanno valutato le opzioni prospettabili per dare concreta attuazione alle prescrizioni poste e, dunque, per adempiere pienamente alle stesse, impegnandosi altresì a ricercare soluzioni progettuali finalizzate alla messa in esercizio dell'impianto in tempi compatibili con le prescrizioni AIA e per evitare la necessità di intraprendere procedure espropriative;

VALUTATO INFINE CHE

- (xiii) in ogni caso, la sottoscrizione del presente Protocollo si impone quale ordinaria modalità di collaborazione tra enti pubblici al fine di stabilire, nell'ambito delle rispettive e precipue competenze, le attività che ciascun soggetto coinvolto dovrà porre in essere per l'adeguamento alle prescrizioni poste e che odiernamente le Parti, ciascuno per quanto di propria competenza, si impegnano a porre in essere;



VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 385 del 20.07.2011 di approvazione dello studio di fattibilità per l'importo di 550.000 euro (IVA INCLUSA);

VISTA la Delib. G.C. n. 443 del 13.09.2011 di approvazione del progetto preliminare (per l'importo di € 1.155.000,00) (IVA INCLUSA) e atto di indirizzo, ove al punto 6 si da atto che dovrà essere sottoscritto apposito protocollo d'intesa tra la Comunità di Ambito Toscana Sud e questa Amministrazione Comunale (allegata);

VISTA la Deliberazione di Consiglio di Amministrazione della Comunità di Ambito Toscana Sud n. 24 del 15.09.2011;

VISTI i Provvedimenti di VIA ed AIA e i documenti dei rispettivi procedimenti, ivi compresi in particolare quelli contenenti le indicazioni riportate in premessa;

VISTA la Convenzione avente ad oggetto l'affidamento della realizzazione e successiva gestione del complesso tecnologico composto dall'impianto di selezione dei rifiuti urbani indifferenziati con produzione di CDR e stabilizzazione della FORSU selezionata, dall'impianto di compostaggio per la valorizzazione come *compost* di qualità della frazione organica e dei rifiuti verdi da raccolta differenziata dell'intero territorio della Provincia di Grosseto, da ubicarsi in Loc. Strillaie (GR);

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO, RITENUTO, VALUTATO E VISTO
SI CONVIENE E SI STIPULA CHE



1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.
2. Il Comune di Grosseto, a valle della sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa e comunque entro 7 giorni dalla sottoscrizione del medesimo, si impegna a trasmettere alla Comunità di Ambito un progetto di livello preliminare per l'adeguamento della rete viaria prevista dal progetto (strada delle Strillaie), in conformità alle prescrizioni dei provvedimenti VIA ed AIA e finalizzato alla messa in esercizio dell'impianto in tempi compatibili con le predette prescrizioni;
3. La Comunità di Ambito, previa condivisione con Futura S.p.A. e comunicazione da parte di questa agli istituti finanziatori coinvolti, si impegna:
 - entro 15 giorni, dalla ricezione del progetto preliminare trasmesso dal Comune di Grosseto, a fare proprio il progetto medesimo apportando, se del caso, le modifiche/integrazioni ritenute opportune, anche in considerazione dei carichi e dello stress dinamico indotto dal traffico veicolare pesante;
 - a trasmettere a Futura S.p.A. il progetto preliminare dell'intervento ed a richiedere alla Società medesima la predisposizione di un progetto di livello definitivo/esecutivo e l'invio di questo, entro complessivi 45 giorni decorrenti dalla formale trasmissione alla Società del progetto preliminare;
 - a verificare e validare, entro 15 giorni decorrenti dalla ricezione, la progettazione predisposta da Futura S.p.A.;

- a richiedere a Futura S.p.A. la trasmissione, entro 5 giorni, della progettazione verificata e validata dalla Comunità di Ambito alla Provincia di Grosseto;
- a concordare/definire con Futura S.p.A. i relativi rapporti economici e tariffari - in modo tale da assicurare in ogni caso il mancato pregiudizio delle condizioni di equilibrio economico/finanziario della concessione - nonché le idonee modalità entro cui la stessa procederà al compimento dell'intervento previsto, fermo restando che la realizzazione di questo dovrà essere ultimata nei tempi previsti al cronoprogramma definito e decorrenti dall'atto di assenso della Provincia, ovvero dall'atto di consegna del cantiere, fermo restando il caso di modifiche progettuali imposte dalla Provincia medesima.

4. Le Parti danno altresì atto e riconoscono che:

- La Comunità di Ambito assumerà il ruolo di stazione appaltante relativamente agli interventi in questione;
- in coerenza con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 443 del 13.09.2011, il Comune - a titolo di diretta contribuzione per l'esecuzione dell'intervento - riconoscerà uno stanziamento di Euro 550.000 (Euro *cinquecentocinquantamila/00*) (IVA INCLUSA) e cioè uno stanziamento pari all'importo già previsto in bilancio e nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche;
- le modalità di concreta corresponsione della contribuzione di cui al punto precedente saranno oggetto di successiva pattuizione assunta d'intesa tra le Parti ed a cui le stesse fanno pertanto espresso rinvio;
- data la valenza sovracomunale dell'Impianto, il restante importo degli interventi - nonché gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità realizzata - sarà assunto nel quadro economico della concessione e dunque all'interno dello strumento tariffario;
- il Comune metterà a disposizione di Futura S.p.A. le aree di proprietà necessarie all'esecuzione degli interventi di cui in oggetto;

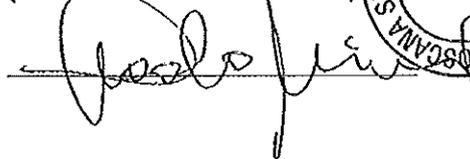


5. Le Parti si impegnano altresì congiuntamente - per quanto di propria e rispettiva competenza - a porre in essere ogni possibile attività volta ad evitare la necessità che debbano essere intraprese eventuali procedure espropriative per la realizzazione dell'ipotesi progettuale proposta. In ogni caso la Comunità si impegna, in caso di esproprio, a cedere gratuitamente la proprietà delle aree al Comune, fatta salva la piena disponibilità di Futura S.p.A. ad usufruire di queste in fase di realizzazione/gestione dell'Impianto;

6. Tutte le Parti, nell'ambito delle pattuizioni odiernamente sottoscritte e con il concorde obiettivo di non ritardare ulteriormente la realizzazione ed entrata in funzione dell'Impianto, si impegnano:
- (i) a rispettare la tempistica indicata e a ricercare, in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, una risoluzione concertata per ogni problematica che dovesse insorgere in merito a quanto oggetto di odierno accordo, anche con successive integrazioni, modifiche, attuazioni di questo;
 - (ii) in ogni caso e comunque nell'ambito delle rispettive competenze, ad accelerare e/o a favorire qualsiasi pratica e/o procedura utile e necessaria alla completa e definitiva attuazione degli obiettivi la cui attuazione costituisce oggetto di odierno accordo.
 - (iii) a dare notizia della sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa alla Provincia di Grosseto ed a Futura S.p.A.
 - (iv) ad acquisire il consenso di Futura S.p.A.
7. La Comunità di Ambito dà atto inoltre - per quanto occorrer possa ai fini del presente atto - che, con separati ed autonomi atti/provvedimenti, sarà posta a carico del corrispettivo del servizio di gestione integrata di Ambito, ogni onere relativo alle manutenzioni ordinarie e straordinarie relative alla viabilità che dalla Strada delle Strillaie conduce all'Impianto, altrimenti detta strada interna della discarica comunale di Strillaie.
8. Le Parti concordano, infine, che ogni modifica/integrazione del presente Protocollo di intesa dovrà farsi di comune accordo e soltanto per iscritto.

Letto, firmato e sottoscritto
Siena, il 16.09.2011

Per la Comunità di Ambito Toscana Sud
(Il Presidente Paolo Nannini)



Per il Comune di Grosseto
(assessore Delegato Giuseppe Monaci)



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE il Piano degli Investimenti delle Opere Pubbliche 2011/2013, annualità 2011, prevede una spesa per l'intervento in questione pari ad € 550.000,00 così stanziata in Bilancio:

- € 220.645,00 al Cap. 72087/0 "Sistemazione viabilità area Strillaie" (Av. Amm. DPR 380/01
- € 329.355,00 al Cap. 72088/0 "Sistemazione viabilità area Strillaie" (A.A. Dismissioni)

CHE sulla base del predetto importo, con G.C. n° 385 del 20/07/2011 è stato approvato il relativo Studio di Fattibilità, prevedendo il mantenimento delle attuali dimensioni a 6 metri della carreggiata stradale e la sistemazione della pavimentazione al fine di evitare il pericolo per la viabilità veicolare;

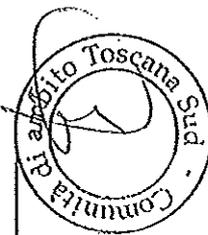
CHE a seguito di incontri congiunti con le amministrazioni, enti ed uffici interessati, il progetto preliminare è stato modificato secondo le prescrizioni contenute nella Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) prot. 9058 del 15/01/2007 e successiva Autorizzazione Integrata Ambientale (A.I.A.) n. 981 del 13/03/2008, rilasciate dall'Amministrazione Provinciale di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia, prevedendo principalmente l'allargamento della piattaforma stradale a 7 metri e la sistemazione del piano viabile;

CHE il nuovo progetto preliminare, redatto dal Settore LL.PP. comunale ed acclarante l'importo complessivo pari ad € 1.155.000,00, è finalizzato alla realizzazione degli interventi di adeguamento della strada comunale delle Strillaie secondo le prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, rilasciata con D.D. n° 981 del 13/03/2008 dal Settore Ambiente della Provincia di Grosseto, in tempi compatibili con la messa in esercizio dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione CDR;

CHE il quadro economico progettuale è il seguente

LAVORI A BASE D'ASTA	€	868.541,82
Costi della sicurezza	€	31.501,51
Sommano	€	900.043,33
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :		
I.V.A. 20% sui lavori	€	180.008,66
2% art. 92 comma 5 D.Lgs. n. 163/2006	€	18.000,86
Spese tecniche (assistenza ai lavori, contabilità, coord. sicurezza in fase di esecuzione)	€	30.000,00
Verifiche tecniche e collaudi	€	6.000,00
Spese per pubblicità	€	8.000,00
Segnaletica stradale	€	8.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	4.947,15
Sommano	€	254.956,67
Importo complessivo	€	1.155.000,00

CHE a titolo di diretta contribuzione per l'esecuzione dell'intervento, considerato che la viabilità comunale necessita comunque di interventi manutentivi a prescindere dal maggiore volume di traffico determinato dal nuovo impianto, questo Comune riconoscerà lo stanziamento di € 550.000,00 già previsto nel Piano triennale delle Opere Pubbliche (le modalità di concreta



Visto il Dirigente del Servizio Finanziario



Visto il Dirigente del Servizio

corresponsione della contribuzione saranno oggetto di pattuizione d'intesa tra le parti), mentre il restante importo a copertura dell'intero costo della progettazione, nonché gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla viabilità realizzata che si rendessero necessari in funzione dell'elevato traffico indotto sulla medesima, sarà assunto nel quadro economico della concessione e quindi all'interno dello strumento tariffario;

RICHIAMATO il vigente regolamento di organizzazione, approvato con Delib. G.C. 76/2001, modificato con Delib. G.C. 449/2003 e Delib. G.C. 300 del 11/05/2011, ed in particolare l'art. 4, che attribuisce al dirigente responsabile la funzione di conferimento degli incarichi R.U.P., di progettazione e di collaborazione al personale interno dell'Ente, individuando per ogni lavoro ogni singolo dipendente, qualifica, profilo professionale e compiti assegnati;

VISTO il verbale di verifica redatto ai sensi degli artt. 47 e segg. del DPR 207/2010 e sottoscritto dal responsabile del procedimento e dal progettista;

VISTO l'art. 128, comma 6, del D.Lgs. 163/06 e s.m. i.

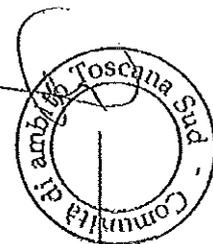
DELIBERA

1) di approvare, per quanto esposto in narrativa, il Progetto Preliminare "Lavori di sistemazione della Strada Comunale delle Strillaie secondo le prescrizioni contenute nella valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) prot. 9058 del 15/01/07 e successiva autorizzazione integrata ambientale (A.I.A.) n. 981 del 13/03/08 rilasciate dall'Amm.ne Prov.le di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia, relativamente alla gestione della fase di cantiere dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione C.D.R", redatto dal Settore LL.PP. di questa Amministrazione ed acclarante l'importo complessivo di €. 1,155.000,00 secondo il seguente quadro economico :

LAVORI A BASE D'ASTA	€	868.541,82
Costi della sicurezza	€	31.501,51
	Sommato	€ 900.043,33
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :		
I.V.A. 20% sui lavori	€	180.008,66
2% art. 92 comma 5 D.Lgs. n. 163/2006	€	18.000,86
Spese tecniche (assistenza ai lavori, contabilità, coord. sicurezza in fase di esecuzione)	€	30.000,00
Verifiche tecniche e collaudi	€.	6.000,00
Spese per pubblicità	€	8.000,00
Segnaletica stradale	€	8.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	4.947,15
	Sommato	€ 254.956,67
Importo complessivo	€	1.155.000,00

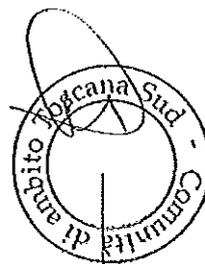
composto dai seguenti elaborati, facenti parte integrante e sostanziale del presente atto che si conservano agli atti dell'Ufficio proponente:

- ✓ Relazione tecnica e documentazione fotografica:
- ✓ Tav. 1 Planimetria scala 1:10.000
- ✓ Tav. 2 Sezioni Tipo scala 1:50



Il Direttore del Servizio Finanziario

Il Direttore del Servizio



✓ Calcolo sommario della spesa

2) di dare atto che il gruppo di lavoro finalizzato alla progettazione di che trattasi è composto dai seguenti dipendenti:

- Ing. Paolo Intorbida, Responsabile Unico del Procedimento, già nominato con precedente Delib. G.C. 385 del 20/07/2011
- Arch. Mauro Pollazzi, Progettista
- Geom. Simona Bonsanti, Collaboratore
- Geom. Massimo Tombolelli, Collaboratore

3) di dare atto che il progetto preliminare in argomento è finalizzato alla realizzazione dei lavori di adeguamento della strada comunale delle Strillaie prescritti in AIA, in tempi compatibili con la messa in esercizio dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione CDR;

4) di dare atto che, nello spirito di collaborazione tra enti pubblici, la predetta progettazione sarà inoltrata alla Comunità di Ambito al fine di concertare e concordare le modalità di attuazione delle prescrizioni di AIA ed eventualmente apportare le modifiche e/o integrazioni ritenute opportune, anche in considerazione dei carichi e dello stress dinamico indotto dal traffico veicolare pesante, a servizio dell'impianto;

5) di dare atto che la Comunità di Ambito assumerà il ruolo di stazione appaltante degli interventi in questione e promuoverà le attività di competenza ai fini della predisposizione della progettazione definitiva/esecutiva e della successiva realizzazione degli interventi;

5) di dare atto che a titolo di diretta contribuzione per l'esecuzione delle opere, considerato che la viabilità comunale necessita comunque di interventi manutentivi a prescindere dal maggiore volume di traffico determinato dal nuovo impianto, questo Comune riconoscerà lo stanziamento di € 550.000,00 già previsto nel Piano triennale delle Opere Pubbliche (le modalità di concreta corresponsione della contribuzione saranno oggetto di pattuizione d'intesa tra le parti), mentre il restante importo a copertura dell'intero costo dei lavori, nonché gli oneri per ogni successivo intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla viabilità realizzata che si rendessero necessari in funzione dell'elevato traffico indotto sulla medesima, sarà assunto nel quadro economico della concessione e quindi all'interno dello strumento tariffario;

6) di dare atto che ai fini di cui sopra, e per dare seguito alle prescrizioni previste nei provvedimenti VIA ed AIA e concertare le modalità di attuazione delle predette prestazioni, tenuto conto anche della loro rilevanza tecnico/progettuale ed economica, dovrà essere sottoscritto apposito protocollo d'intesa con la Comunità di Ambito Toscana Sud e questa Amministrazione Comunale;

7) di riconoscere al personale di cui al punto 2) la quota parte del premio incentivante di cui al vigente Regolamento di organizzazione, approvato con Delib. G.C. 76/2001, modificata e integrata con Delib. G.C. 449 del 08/07/03, dando mandato al Dirigente LL.PP. di provvedere all'assunzione del relativo impegno di spesa al cap. 72087 "sistemazione viabilità area strillaie (av. Amm. DPR 380/01);

8) di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

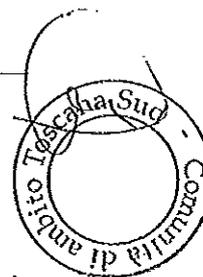
[Handwritten signature]

Il Direttore del Servizio Finanziario

[Handwritten signature]

Il Direttore del Servizio

SETTORE PROPONENTE: Tecnico Manutentivo



PARERI ISTRUTTORI

OGGETTO: Lavori di sistemazione della Strada Comunale delle Strillate secondo le prescrizioni contenute nella valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) prot. 9058 del 15/01/07 e successiva autorizzazione integrata ambientale (A.I.A.) n. 981 del 13/03/08 rilasciate dall'Amm.ne Prov.le di Grosseto alla Soc. UNIECO Soc. Coop. di Reggio Emilia, relativamente alla gestione della fase di cantiere dell'impianto di selezione rifiuti urbani residui con produzione C.D.R.- APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE e ATTO DI INDIRIZZO

Visto per la regolarità del procedimento ai sensi degli artt.5 e 6 della Legge n.241/2000 e art. 17 del Regolamento di Organizzazione

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Paolo Intorbida

li,

Parere di regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

Il Dirigente del Settore
Ing. Paolo Intorbida

li

Parere di regolarità contabile ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

Parere FAVOREVOLE

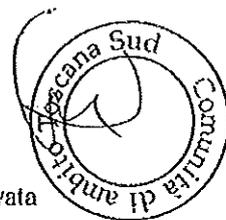
Li, 12-09-2011

Il Dirigente del Servizio Finanziario
Dr. Giulio Balocchi

Parere CONTRARIO

Li, _____

Il Dirigente del Servizio Finanziario
Dr. Giulio Balocchi



Il Sindaco pone in votazione la presente proposta di deliberazione che viene approvata all'unanimità.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco

Dr. Emilio Bonifazi

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 D.Lgs. 267/2000)

La presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio, di cui alla Legge 18/06/2009 n. 69, per quindici giorni consecutivi.

Grosseto, li 16/09/2011

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

E' esecutiva trascorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione, senza reclami, all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

E' eseguibile dalla data della sua adozione ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Grosseto, li

Il Vice Segretario Generale

Dr. Felice Carullo